

ADP e CPATA. Una SRL per aggirare le esternalizzazioni

ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA

E COMITATO PICCOLI AZIONISTI TOSCANA AEROPORTI

A tutti i quotidiani locali e nazionali

Pisa, 2.11.2017

Oggetto: una SRL per Toscana Aeroporti

La legge n. 18 del 1999, recependo una direttiva UE, prevede per gli aeroporti con più di 2 milioni di passeggeri “ **il libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra ai prestatori di servizi** “. Nel 2015 è nata Toscana Aeroporti (T.A.) dalla fusione delle società di gestione del Galilei e del Vespucci e poichè entrambi gli aeroporti superano i 2 milioni di passeggeri T.A. ha recentemente dichiarato di voler esternalizzare i servizi di handling e security. Gli 800 dipendenti interessati sentono minacciata la loro stabilità occupazionale. Temono l'adozione delle regole contrattuali del settore multiservizi, anzichè quelle collettive del trasporto e la perdita de i diritti maturati nel tempo, per cui hanno dichiarato una serie di scioperi, mai avvenuti negli anni di gestione pubblica di SAT.

La Regione, che con la fusione aveva invitato a mantenere l'azionariato pubblico al 37% per poter conservare un ruolo strategico societario, eserciti il ruolo di coordinamento che le compete.