

# Aeroporto

Le attività dell' "Associazione degli Amici di Pisa" non potevano, negli anni, non tener conto delle potenzialità geografiche dell'allora campo d'aviazione di San Giusto. Lì già nel 1911 i fratelli Ugo e Guido Antoni impiantarono una fiorente attività aeroportuale i cui primi vagiti risalgono a due anni prima. Proprio per questo concetto, sotto la presidenza del Maestro Alfredo Marcelli, venne presa l'iniziativa di sensibilizzare l'opinione pubblica per acquistare i terreni necessari alla costruzione dell'aerostazione civile. Correva il luglio 1962: da quel momento in poi gli "Amici di Pisa" avrebbero sempre fatto scudo e rilancio al bene pubblico pisano che stava sorgendo, l'Aeroporto Toscano Internazionale "Galileo Galilei". Naturalmente i mezzi per farlo erano in linea con i tempi. Eccone due esempi del 1962:



Grazie anche a questi interventi, il Consorzio Aerostazione Civile di Pisa nel 1966 poté espandere le proprie attività commerciali nella nuova Aerostazione costruita a margine dell'attività militare che già si stava distinguendo - come 46° Stormo prima, come 46ma Brigata Aerea poi - come eccellenza dell'Aeronautica Militare Italiana. Questi successi non potevano però non attirare malevole attenzioni. Dal libro "L'Associazione degli Amici di Pisa. Cinquant'anni di storia della città" di Alberto Zampieri e Carlo De Santis, Pacini Editore, Pisa, 2008" si legge al riguardo: "nel 1974 gli Amici di Pisa fecero affiggere in città un grande

manifesto nel quale si richiedeva che l'Aeroporto di San Giusto venisse chiamato "Galileo Galilei". Questa richiesta non scaturì da una bizzarra idea dell'Associazione, ma da una necessità di contrapporsi alla proposta di un disegno di legge che in quell'anno venne presentato per mutare la denominazione dell'aeroporto pisano in aeroporto di "Firenze-San Giusto". Il manifesto, facendo riferimento alla giusta decisione di non far costruire un secondo aeroporto internazionale in Toscana, cioè a Firenze, in quanto lo scalo pisano rappresenta "il naturale scalo aereo anche di Firenze", sosteneva che il nostro aeroporto dovesse essere dedicato a quell'uomo toscano che "aprì le vie dei cieli: Galileo Galilei." Questa è una delle battaglie vinte dagli Amici di Pisa: l'Aeroporto Pisano dal 1974 si chiama infatti Aeroporto Internazionale Galileo Galilei."

**Contro le assurde pretese del campanilismo fiorentino**

# L'AEROPORTO del buon senso

La folle idea d'aprire un secondo (ed inutile) aeroporto internazionale in Toscana, che sacrificherebbe sull'altare del "prestigio, fiorentino miliardi di cui c'è invece bisogno per potenziare ed ammodernare le strutture esistenti, ha finalmente trovato l'opposizione non solo degli "Amici di Pisa", che per primi denunciarono tale proposta al giudizio dell'opinione pubblica, ma anche di tutti coloro - partiti, sindacati, operatori economici - cui sta a cuore l'equilibrato e democratico sviluppo della nostra Regione.

Di ciò s'è avuto eco in Parlamento, con la recente proposta di legge sottoscritta da ventiquattro Senatori di quattro diversi partiti, che indica nell'aeroporto di S. Giusto il naturale scalo aereo ANCHE di Firenze, e prevede che i miliardi destinati in un primo tempo ad un costoso "doppione" (che per di più, com'è stato dimostrato, non sarebbe agibile per gran parte dello anno a causa delle condizioni meteorologiche della zona prescelta), vengano utilizzati per l'ammodernamento dei collegamenti fra S. Giusto ed i centri della Toscana.

L'associazione degli "Amici di Pisa" plaude al buon senso ispiratore della proposta di legge, e fa voti affinché essa possa essere approvata al più presto. Ricorda tuttavia ai Parlamentari proponenti, ed alla popolazione tutta della Regione, come quello di S. Giusto non sia ormai tanto l'aeroporto di Pisa, né a maggior ragione quello... di Firenze (come, forse per dare un contentino all'orgoglio di campanile, si propone di chiamarlo in futuro), bensì il naturale ed insostituibile scalo aereo intercontinentale DELLA TOSCANA. Un potenziamento del medesimo dovrà tener conto, anche nel nome, di questa realtà.

L'associazione degli "Amici di Pisa" protesta fermamente contro la proposta denominazione di "Firenze - S. Giusto" e, sicura di interpretare i sentimenti dei concittadini, insiste affinché, ferma restando in S. Giusto l'ubicazione dell'aerostazione toscana, questa venga dedicata, in riconoscimento della sua funzionale importanza, ad uno dei più grandi figli di questa Regione, a colui che, rinvivando gli studi sul moto degli astri, aprì all'uomo le vie dei cieli: Galileo Galilei.

L'ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA

SUPPLEMENTO ALLA EDIZIONE DEL TIRRENO DEL 14 NOVEMBRE 1983

# IL TIRRENO

## DOSSIER

### DEGLI «AMICI DI PISA» SULL'AEROPORTO

### «ECCO LA DOCUMENTAZIONE DEL CLAMOROSO VOLTAFFACCIA

### DELLA REGIONE E DEI POLITICI FIORENTINI»

### GRAVE UN GIOVANE DOPO UN FUORISTRADA

### 8 PERSONE FERITE IN UN VIOLENTO SCONTRO

### UNA PAGINA SUL NUOVO PISA DOPO I TRE RECENTI ACQUISTI

### TUTTE LE PARTITE DELLA 3ª CATEGORIA E DELL'UNDER 18

Vinta una battaglia gli "Amici di Pisa" restano sempre in campana. Dallo stesso libro si legge a pagina 106-107: "nel 1979 infine l'Associazione rivolse molta attenzione al problema dell'isolamento dell'aviostazione, sostenendo "l'urgenza di potenziarla, se si vuole che davvero divenga

*l'aeroporto della Toscana". Dopo vari anni di polemiche sulla costruzione di un nuovo aeroporto a Firenze, infatti, poi non realizzato (al tempo...) e sul "fantomatico e fantasioso treno-dogana che in quaranta minuti ci avrebbe portato non si sa come da Firenze all'aerostazione di Pisa", gli Amici di Pisa invocarono che era l'ora di potenziare l'aeroporto Galilei, utilizzando gli "otto miliardi, se non andiamo errati, già stanziati per il costruendo aeroporto toscano" per toglierlo dall'isolamento "in cui ci sembra stia finendo" e trovare quindi i fondi anche per la "Superstrada per Firenze nel tratto pisano che ci sembra ancora allo stato di progetto". Furono fatti quindi molti interventi su questo argomento, a sostegno del potenziamento dell'aeroporto pisano, destinato, per forza di cose, a diventare lo scalo internazionale della Toscana, avendone di fatto tutte le prerogative. Fu messa anche in risalto l'urgenza dei provvedimenti necessari, sia per sopperire alle esigenze dell'utenza, sia perché "è in queste generali condizioni di stasi che Firenze fa valere i suoi diritti e le sue ragioni". Gli interventi continuarono anche negli anni successivi...quando, agli inizi degli anni '80, la stampa locale arrivò a scrivere "difendere il Galilei con le unghie e con i denti", dopo che "a Firenze si è riaccesa con vigore la fiamma del nuovo aeroporto. Non era dunque pretestuosa l'invocazione degli Amici di Pisa di "fare presto, di non perdere tempo". Gli anni passano, a pagina 121 si legge: "agli inizi degli anni '80 l'Associazione tornò con fermezza sui problemi dell'aeroporto pisano, innanzitutto con una presa di posizione a favore del raccordo aeroporto-stazione che veniva ritenuto "indispensabile allo sviluppo del Galilei e per completare i collegamenti con il resto della regione. Facendo voti che l'opera di potenziamento dello scalo pisano prosegua con estrema decisione, soprattutto per quanto riguarda il raccordo ferroviario il quale, oltre a corredare l'aeroporto di uno svincolo di moderna concezione, viene a completare i collegamenti con il resto della regione", gli Amici di Pisa elogiarono il presidente della SAT -che nel 1978 sostituì il Consorzio Aerostazione Civile di Pisa- il quale, in modo veramente encomiabile, assolve il compito che gli è stato affidato, superando i limiti dei propri doveri per il bene della comunità cittadina e regionale". Il problema dei collegamenti con l'aeroporto veniva oltremodo visto nell'ottica dell'inquadramento dello scalo pisano come aeroporto regionale e quindi di agevolare Firenze, "la quale se deve rinunciare ad un suo aeroporto a breve distanza*

dall'agglomerato urbano, ha anche pieno diritto che l'aeroporto regionale di Pisa sia raggiungibile, con facilità e celerità, sia a mezzo strada sia a mezzo ferrovia.". Dunque il fantomatico e fantasioso treno che solo qualche anno prima sembrava un'utopia, venne caldamente richiesto nei primi anni di questo decennio, nel quadro di completamento del potenziamento dell'aeroporto Galilei. In questi anni come abbiamo detto si riaccese a Firenze la voglia di un aeroporto di primo livello e a Pisa si riaccessero le preoccupazioni, tanto che l'Associazione non esitò a riprendere la battaglia: fu organizzata ben presto una conferenza stampa sull'argomento, alla quale furono invitate tutte le autorità interessate ed aperta alla cittadinanza, "non per sostituirsi a nessuno, né alle autorità, né agli organi preposti al governo della città, ma perché il lavoro dell'Associazione "si concretizza nell'azione di pressione e di stimolo verso tali autorità, affinché queste, sollecitate dall'opinione pubblica, anche con la critica quando è necessaria, possano più facilmente e rapidamente raggiungere gli obiettivi che tutti ci prefiggiamo per il bene comune". Così il dibattito fu condotto da Mauro Del Corso, segretario dell'Associazione ed incaricato di seguire il problema aeroportuale il quale, citando non pochi documenti e le posizioni di molte personalità politiche che sin dai primi anni '60 avevano espresso i loro autorevoli pareri a favore del potenziamento del Galilei, illustrò le motivazioni dell'impossibilità di un altro aeroporto internazionale nella regione e l'incongruenza dei "radicali mutamenti" di opinione degli organi regionali. Tra la documentazione citata, vi era una dichiarazione di potenziamento dello scalo pisano sottoscritta da illustri nomi quali lo scultore Henry Moore, gli scrittori Ginsburg, Moravia, Bassani, Pratolini ed il resoconto di un convegno dei controllori di volo, tenutosi a Lucca, nel quale si evidenziava che "lo spazio aereo non è sufficiente per due aeroporti di primo livello, quale anche Firenze vuole diventare". Ancora gli Amici di Pisa protagonisti per impedire lo spreco di denaro pubblico e per tutelare l'aeroporto Galilei a pagina 175-176 del libro sopracitato si legge: "...tornò sul tavolo del Presidente Paolicchi e dei consiglieri dell'Associazione anche il tema scottante del tentativo di sminuire l'importanza dell'aeroporto Galilei a favore di quello fiorentino. Dopo un primo tentativo di potenziare lo scalo pisano, attuato dall'allora amministratore delegato della SAT Ezio Corucci al quale gli Amici di Pisa concessero la qualifica di socio

onorario dell'Associazione, nel 1991 Paolicchi non esitò ad intervenire pubblicamente per esprimere la preoccupazione dei pisani per lo sviluppo concorrenziale recentemente raggiunto da Peretola a seguito della scelta di una compagnia aerea nazionale di concentrare quasi tutti i suoi voli sull'aeroporto fiorentino e qualcuno su quello di Verona, tralasciando gli altri scali toscani. Corucci rispose con attenzione, illustrando la situazione del Galilei e sottolineando che la SAT non reputa neppure minimamente finito l'aeroporto pisano, bensì si sta attivando per un suo maggiore potenziamento. Forni assicurazioni in merito rilanciando il tema di un'unica società di gestione dello scalo pisano e ringraziò tutti coloro in primis gli Amici di Pisa che hanno aiutato e aiuteranno il Galilei. Nel settembre 1994 alla SAT subentrò il nuovo amministratore delegato, Ing. Pier Giorgio Ballini (recentemente scomparso). Egli confermò l'impegno della società di mantenere alto il livello qualitativo dell'aeroporto e di attuare più competitività anche nei riguardi dell'aeroporto di Peretola, pur senza farne una lotta di campanili. Il nuovo amministratore promise una grossa campagna di marketing, più voli nazionali ed internazionali e di divenire il terzo scalo intercontinentale d'Italia per il traffico merci, fare la guerra a Bologna per accaparrarsi più voli charter. Un anno dopo gli Amici di Pisa dovettero tornare sulla questione aeroporto, allorché arrivò la notizia della cancellazione del volo per Parigi a favore di Firenze. Il dibattito coinvolse ovviamente altre forze cittadine, politiche in primo luogo, e le preoccupazioni per la sorte del Galilei fu grande. Ancora una volta l'Associazione evidenziò l'importanza per la città dello scalo aereo per ciò che rappresenta per i tanti posti di lavoro ad esso legati e non solo per Pisa ma per tutta la regione, in quanto il Galilei è prezioso per l'intera Italia centrale, per la sua felicissima posizione geografica ed è il fiore all'occhiello della Toscana. L'Ing. Ballini cominciò ad attuare una politica di sviluppo del Galilei, politica portata avanti dalla sua erede naturale e già suo braccio destro: la dottoressa Gina Giani. Lo sviluppo è stato di notevole entità ma ancora oggi troviamo tentativi di scippo che in qualche modo gettano ombre sul futuro che non possono essere che di ulteriore crescita e di ulteriore prestigio." In tempi relativamente recenti con la Presidenza della professoressa Olga Carla Sbrana nel 2003, gli Amici di Pisa furono costretti ad intervenire pubblicamente sul tema aeroportuale. A pagina 197 del citato libro del

50mo dell'Associazione si legge che: " ... riguardava il ruolo dell'Aeroporto Galilei in virtù di continui tentativi di ridurlo a ruolo subalterno in Toscana al Vespucci di Firenze. A tal proposito gli Amici divisero l'intervento in due parti: una per esprimere plauso alle notizie positive riguardanti lo scalo pisano che ad ulteriore dimostrazione delle proprie eccellenti caratteristiche tecniche ed infrastrutturali è stato incluso nella ristrettissima élite (5 in totale) formata da quegli aeroporti italiani in grado di accogliere l'aeroplano un particolare modello di Antonov, più grande del mondo, ma anche per l'aspetto forse ancora più importante, la crescita del Galilei in termini di passeggeri e dunque di fatturato che fece registrare i livelli più elevati sul piano nazionale che già nel 2001, nell'annus horribilis del trasporto aereo in conseguenza dei fatti dell'11 settembre, era aumentata a fronte di un decremento nazionale del 2,4%. L'altra per evidenziare, al contrario, gli aspetti negativi che gravavano sull'aeroporto Galilei a cominciare dalla minacciata cancellazione del Codice unico inteso come possibilità per l'operatore turistico di visualizzare nella medesima videata tratte ed orari di entrambi gli scali toscani. Quale ragione –si chiesero gli Amici di Pisa- di un eclatante successo se non nelle scelte aziendali strategicamente corrette? E quindi –chiesero ancora- con questo atto si intende forse arrecare un danno al Galilei colpendolo proprio nel suo posizionamento strategico?. Dichiararono infine che questa Associazione s'impegna nei confronti della città a seguire costantemente ed a tenere vivo l'argomento nonché quanto prima ad organizzare un incontro-dibattito con gli addetti ai lavori e la cittadinanza.". L'argomento aeroportuale segna poi numerosi e significativi interventi in difesa della prosperità del nostro aeroporto, bene di Pisa e della Toscana. Rimandiamo alla cronologia dei nostri comunicati stampa.



# «Quella holding è un furto Stop agli interessi politici»

## Gli Amici di Pisa contro l'unione degli aeroporti

**Il presidente Ferraro esorta le autorità ad intervenire**

**UN ALTRO NO** alla holding degli aeroporti. Al coro degli imprenditori, commercianti e consumatori, che avevano già fatto sentire la loro voce contro il progetto della Regione di unire i due aeroporti di Pisa e Firenze, ora si aggiunge l'Associazione degli Amici di Pisa. «Ravvisiamo il tentativo di un nuovo 'furto' da parte di Firenze, nei confronti della nostra città, nascosto sotto le scambianze di una 'holding', scrive in una nota il presidente Franco Ferraro. «Riteniamo infatti che con tale progetto si voglia sminuire l'importanza dell'aeroporto Galilei a vantaggio di quello fiorentino, il tutto appesantito dall'aggiunta della gestione degli altri due aeroporti minori toscani, Grosseto e Siena». Gli Amici di Pisa sottolineano che lo sviluppo verificatosi in questi ultimi anni nello scalo pisano, grazie a Sat e alle capacità dei suoi amministratori e di tutti gli addetti, nonché il probabile raggiungimento di altri importanti traguardi (aumento dei passeggeri e delle



**GALILEI** Mentre crescono i voli e i passeggeri, non si placa la protesta dei pisani contro l'eventualità di una holding che unisca gli aeroporti di Pisa e Firenze

merci trasportate, accordi con altri importanti vettori internazionali, aumento dei voli giornalieri e degli scali), non solo rappresenta un fiore all'occhiello per Pisa, ma è indice di sviluppo per l'economia cittadina, sia per la crescita occupa-

zionale, sia per il turismo e per le attività a a questo collegate, nel nostro territorio, e in tutta la Toscana.

«LA REGIONE farebbe bene a potenziare la linea ferroviaria Pisa aeroporto-Firenze

S.Maria Novella», ricorda Ferraro, che afferma di aver apprezzato l'appoggio morale e concreto dei territori dell'Area Vasta costiera. «Fa invece dispiacere», aggiunge, «non vedere prese di posizione decise da parte di chi dovrebbe subito

mettere in chiaro posizioni a difesa della città e dei cittadini che amministra»

«GLI AMICI DI PISA» auspicano dunque che gli interessi politici non prevalgano ancora una volta su quelli dello sviluppo e del prestigio dell'intera città e di tutta la fascia costiera, e fanno appello alle autorità affinché blocchino sul nascere una simile iniziativa.

«La crescita del nostro aeroporto nell'ultimo decennio è stata tale da far sorgere il 'Galilei' ad aeroporto di importanza internazionale», si legge infine nella nota. «Una holding che porta i voli internazionali su Firenze e i low cost a Pisa significherebbe andare contro il mercato che invece ha premiato il 'Galilei', aeroporto che ha dimostrato di non aver certamente bisogno di training». La holding, dunque, secondo gli Amici di Pisa, «ha il sapore di una prepotenza da parte del capoluogo di regione nei confronti di un'altra città che vanta una storia ed una cultura ammirata nel mondo intero».

**«Si vuole sminuire il 'Galilei' a vantaggio di Firenze»**

“La Nazione”, Cronaca di Pisa, 2007.