Difesa dell’Aeroporto di Pisa

L’ AEROPORTO “GALILEI” di PISA
BASTA E AVANZA ANCHE PER FIRENZE
ED AI PRESUNTI SVILUPPI FUTURI
DI TRAFFICO AEREO E DI COMPETIZIONE!

ALT ALLE DISCUSSIONI INUTILI ED AI CAVILLI:

LA TOSCANA NON HA BISOGNO

DI UN DOPPIONE COSTOSISSIMO !

PISA SAN GIUSTO E’ L’UNICO SCALO AEREO DELLA TOSCANA: GUAI A RIBALTARNE LE ATTIVITA’ !

BASTA CON I MOSTRI, I DOPPIONI, LE INVIDIE E INTERESSI MESCHINI !

PISA SODDISFA LO SVILUPPO DI TUTTA LA TOSCANA.

IL VERO PROBLEMA DEI TRASPORTI REGIONALI? E’ COSTRUIRE IL TERZO BINARIO FERROVIARIO TRA FIRENZE, PISA E LIVORNO: SERVIREBBE AL TRASPORTO VELOCE DEI PASSEGGERI FIORENTINI PER IL GALILEI DI PISA, AL NASCENTE CENTRO RICAMBI DI PONTEDERA, ALL’AREA VASTA TOSCANA E COSTIERA!

SUBITO LA NUOVA TORRE DI CONTROLLO PER NON STRANGOLARE IL “GALILEI” !

LA POLITICA DEVE FARE DEL BENE AL CONTRIBUENTE !

CON LA NUOVA PISTA A PERETOLA E DI FATTO UN SECONDO AEROPORTO INTERNAZIONALE IN TOSCANA, SACRIFICHEREBBE SULL'ALTARE DEL COSIDDETTO PRESTIGIO FIORENTINO, CENTINAIA DI MILIONI DI EURO ANCHE PUBBLICI, PER POTER SODDISFARE APPETITI DI NATURA LOBBISTICA ECONOMICO-POLITICA.

IL "GALILEI" DI PISA E' DAL 1974 IL BENE DELLA TOSCANA, CI SARA' UN PERCHE' !

A Peretola vogliono una pista da oltre 2000 metri, un'aerostazione tutta nuova di zecca nella Piana di Sesto Fiorentino e parallela all'autostrada che intossicherà la Piana. Il costo? Solo 200 milioni di euro, vecchi 400 miliardi di lire. Ciò rivoluzionerà tutta la Piana sia nel settore viario che in quello della regimentazione idraulica. Ci sarà da costruire un nuovo canale per il Fosso Reale lungo 3,5 km che, costeggiando la nuova pista, dovrà essere pensile e con argini alti per non allagare la pista e interrare, sotto la nuova pista, l'intero raccordo della strada che collega Sesto Fiorentino all' autostrada. Quindi i costi lieviteranno a non finire! Oltretutto in quella zona cominceranno i lavori per l'inceneritore che avrà una torre alta 70 metri, con grosse difficoltà per lo spazio aereo. E' bene mettere in chiaro una cosa: in Toscana non c'è posto per due aeroporti uguali. Se passa il progetto del nuovo aeroporto di Peretola di 2.000 metri (espandibili a 3000) è la morte del "Galilei" con buona pace anche dei finanziamenti pubblici investiti finora e dell'economia pisana e del lavoro !

Cicl. in proprio: Associazione degli Amici di Pisa, Via Pietro Gori 17 Pisa. info@associazioneamicidipisa.it Maggio 2011