

# TANGENZIALE NORD EST E I SOLDI DELLA VENDITA DELLE AZIONI EX SAT

ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA E

COMITATO PICCOLI AZIONISTI TOSCANA AEROPORTI

TANGENZIALE NORD EST E I SOLDI DELLA VENDITA DELLE AZIONI DELL'AEROPORTO

**A tutti i quotidiani locali e nazionali**

*Pisa, 24 Aprile 2019*

La recente Assemblea Pubblica promossa dal PD sulla Tangenziale NORD-EST, ha confermato in pieno il motto: **E' UN MOMENTACCIO, NON C'E' SOLDI.** E' dal 1994 che esiste l'Accordo intercomunale per la realizzazione dell'opera, che probabilmente vedrà iniziare il primo lotto, solo nel 2021, essendo stanziati soltanto 19 milioni (13 CIPE+ 4,8 Regione+1,2 Provincia). Durante l'Assemblea, i Piccoli Azionisti di Toscana Aeroporti (TA) hanno ricordato al Presidente della Commissione Costa Mazzeo, che l'**Accordo di programma, del 31.03.2005**, per il trasferimento dell'attività della Azienda ospedaliera dal S. Chiara a Cisanello, impegnava Regione, Comune e Provincia di Pisa, a finanziare il costo previsionale dell'opera ( 69Milioni ) "**.. anche con entrate straordinarie come quelle derivanti dal processo di valorizzazione e privatizzazione della SAT**". Nel 2014, la Regione ha incassato circa 17 milioni, vendendo le azioni **inalienabili** SAT, rompendo però unilateralmente il Patto Parasociale dei Soci pubblici, non riservando loro neppure il diritto di prelazione per conservare la maggioranza pubblica

in SAT. Ciò ha favorito la privatizzazione del Galilei. La perdita della maggioranza societaria pubblica era però sanzionata dalle clausole sottoscritte dai Soci del Patto, con pesanti penali. Purtroppo né il Sindaco di Pisa, né il Presidente della Provincia di allora, hanno mai chiesto al Governatore Rossi il pagamento delle penali, né l'immediato stanziamento dei soldi incassati per la Tangenziale. I Piccoli Azionisti TA hanno ribadito al consigliere Mazzeo che gli impegni sottoscritti dalle pubbliche istituzioni non hanno colore partitico e vanno sempre onorati, per cui i soldi per la costruzione di tutta la Tangenziale ci dovrebbero essere. A maggior ragione i pisani li devono chiedere, in quanto la Giunta regionale toscana, per garantire il **SI** al Master Plan (MP) di Peretola, nella Conferenza dei Servizi ed il ritiro del ricorso al TAR del Sindaco Cristianini di Signa e permettere così l'attuazione della prescrizione dello spostamento del lago di Peretola a Signa, ha approvato il progetto, anche se ancora non definitivo, della costruzione di una bretella e relativo ponte del Giglio, previsti fra FI PI LI , Signa e Lastra a Signa. Cosa devono pensare i pisani. Forse aveva ragione l'ex Presidente del Consiglio Regionale Monaci che disse: **"Ha vinto chi voleva la pista di 2400m a Firenze e fondere le 2 società aeroportuali. Temo che la fusione non stimoli la competizione ma attivi il controllo. Fossi stato un politico pisano mi sarei opposto con tutte le mie forze fino a sdraiarmi per protesta sulla pista"**.

**ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA- Il Presidente Dott. Stefano Ghilardi**

**COMITATO PICCOLI AZIONISTI TOSCANA AEROPORTI – Il Presidente Dott. Gianni Conzadori**