



Associazione degli
Amici di Pisa
1959-2009



**Spett. li
Redazioni:**

**LA NAZIONE
IL TIRRENO
50 CANALE
VITA NOVA TOSCANA OGGI
PISANEWS.NET
PISANOTIZIE.IT
PUNTO RADIO CASCINA
GRANDUCATO TV- Pisa**

S.E. Prefetto Dr. Benedetto Basile

*Dr. Andrea Pieroni
Presidente della Provincia di Pisa*

Dr. Gabriele Santoni

*Sindaco di Pisa
Dr. Marco Filippeschi
Sindaco di San Giuliano Terme
Dr. Paolo Panattoni*

*Sindaco di Vecchiano
Dr. Rodolfo Pardini*

Preg.mo

*Dr. Federico Gelli
Vice-Presidente Regione Toscana*

Gent. mi

Consiglieri Regionali:

*Fabiana Angiolini
Roberta Fantozzi
Alfonso Lippi
Virgilio Luvisotti
Gino Nunes
Piero Pizzi
Luca Paolo Titoni*

***On. Paolo Fontanelli
On. Enrico Letta
Sen. Franco Mugnai
On. Ermete Realacci***

***S.E. On. Altero Matteoli
Ministro delle Infrastrutture e trasporti***

Pisa, sabato 1 Agosto 2009

Oggetto: *Velocizziamo i tempi per la realizzazione della tangenziale di Nord/Est.*

E' da troppi anni, ormai diventati decenni, che Pisa aspetta una viabilità all'altezza dei suoi elevati flussi di traffico veicolare, una complanare che aggiri la città collegando la superstrada Fi-Pi-Li, l'Ospedale di Cisanello con la zona nord di Pisa, la zona artigianale La Fontina, fino ad arrivare a collegarsi con i popolosi comuni di San Giuliano Terme, Vecchiano per confluire nella zona di Madonna dell'Acqua, la Via Aurelia e il casello autostradale di Pisa Nord.

Occasionalmente l'idea di un serio progetto in questo senso emerge in prossimità di eventi elettorali. Da qualche settimana sembra ripartito il confronto istituzionale tra la Provincia di Pisa ed i comuni di San Giuliano Terme e Vecchiano. Le nostre Associazioni esprimono al riguardo sincera soddisfazione. Anzi, chiediamo ai nostri politici eletti di ogni ordine e grado amministrativo e istituzionale, di aiutare la Provincia di Pisa nel raggiungimento di un obiettivo non più rinviabile quello della tangenziale nord-est, al pari del completamento dell'autostrada Rosignano-Civitavecchia, della Capannoli-Volterra, della realizzazione di una Tramvia ferroviaria che partendo dalla Stazione di Pisa centrale colleghi il tessuto cittadino con il sempre più popoloso litorale pisano fino a Livorno Barriera Margherita in modo da connettere la Tramvia fiorentina al litorale pisano senza cambiare vettura.

E' questo il momento dello scatto in avanti per riprendere ad investire sulle infrastrutture italiane e pisane. E' il momento di forzare il rilancio economico del Paese facendo ripartire le opere viarie in tutta la loro forma. *Pisa e le sue strade post-medioevali non possono più reggere l'urto delle centinaia di migliaia di veicoli che mensilmente la attraversano, con lentezza, incolonnati nel traffico cittadino a consumare carburante e ad emettere smog. Il traffico stradale, è noto, per essere meno dannoso all'ambiente deve essere fluido e nei limiti dei 70-90 km/ora. Pisa non avendo una tangenziale che raccolga il traffico di attraversamento a nord-est, non è in grado neanche di rispettare le emissioni di CO2 e di polveri sottili.*

In un recente incontro svoltosi a Firenze tra i sindaci dell'area pisana e che ha visto la presenza del Presidente della Regione Toscana Claudio Martini, sono stati ribaditi concetti assodati: il completamento in tempi rapidi della viabilità di N/E (da Vecchiano alla Via Vicarese), la risoluzione del "nodo Aurelia" e sono allo studio "soluzioni razionali per i nodi di Migliarino e della Via Vicarese", oltre al potenziamento delle uscite della FIPILI.

Per raggiungere questo scopo è indispensabile, lo ripetiamo anche in questa occasione, "fare sistema" con la collaborazione di tutte le forze politiche per il bene comune, il rilancio economico a tutto tondo, l'ambiente. *Rigettando tesi minimaliste -come quella di progettare una tangenziale a*

due corsie facendola nascere già vecchia- *ed odiosi interessi particolari di questo o quel latifondista di turno per l'occasione vestito da ambientalista.*

ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA

Il Presidente Dr. Franco Ferraro

Addetto Stampa:

Simone Guidotti

COMPAGNIA DELLO STILEPISANO

Il Presidente Fabio Vasarelli