



*Associazione degli Amici di Pisa  
fondata nel 1959*

*Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!  
Sù, sù, popolo di Pisa  
Cavalieri e buona gente!  
G. Carducci*

**Spett. li Redazioni Locali, Regionali, Nazionali**

Preg. mi

- Sindaco del Comune di Pontedera**  
Avv. Simone Millozzi
- All' Assessore alle Infrastrutture e Mobilità  
della Regione Toscana** Dr. Vincenzo Ceccarelli
- Al Presidente di Toscana Logistica scarl**  
Ing. Giovanni Battista Bonadio
- All' Interporto Toscano Amerigo Vespucci spa**  
Presidente: Dr Federico Barbera
- Alla Lega Coop Toscana**  
Presidente Roberto Negrini  
**Area Politiche Regionali ed Enti Pubblici**  
**Area Relazioni Industriali** Antonio Chelli  
**Responsabile Ufficio Studi Paolo Cantelli**  
Comitato Coop Firenze Prato Pistoia: Adolfo Moni  
Comitato Coop Livorno  
Ivano Martelloni  
Comitato Coop Pisa
- Alla Fondazione Piaggio**  
Presidente Riccardo Costagliola
- Alla Società Aeroporto Toscano G. Galilei**  
Amministratore Delegato: D.ssa Gina Giani
- A S.E. il Ministro per lo Sviluppo Economico,**  
Dr.ssa Federica Guidi  
**Segreteria Tecnica: Dr. Stefano Firpo**  
**Al Viceministro dell'Economia**  
Dr Claudio De Vincenti  
Dr Carlo Calenda  
**Ai Sottosegretari**  
Simona Vicari  
Antonello Giacomelli
- A S.E. il Ministro alle Infrastrutture e Trasporti**  
On. Maurizio Lupi  
**Segretario particolare del Ministro: On. Marcello Di Caterina**  
**Consigliere del Ministro per gli Affari regionali:**  
Dott. Nicola Bonaduce
- A Ferrovie Italiane dello Stato**  
**Presidente: Dr Marcello Messori**  
A.D. Ing. Michele Mario Elia

**A** **Rete Ferroviaria Italiana**  
*Al Presidente del CdA Dr Dario Lo Bosco*  
**Amministratore Delegato e Direzione Investimenti**  
*Maurizio Gentile*  
**PISA**  
*Rete Ferroviaria Italiana Spa*  
*Direzione Direttrice Tirrenica Nord*  
*56010 PISA (PI) – Via di Quarantola, 50*

*e p.c.*

**S.E. Prefetto di Pisa**                      **Dr. Attilio Visconti**

**Al** **Sindaco di Pisa**

*Marco Filippeschi*

**Al** **Vice Sindaco di Pisa**

*Ing. Paolo Ghezzi*

**All'** **Assessore al Patrimonio e Tributi del Comune di Pisa**

*Dr. Andrea Serfogli*

**A** **TUTTI I CONSIGLIERI DEL COMUNE DI PISA**

**Alla** **C.C.I.A.A. Pisa**

*c.a. Presidente Dr Pierfrancesco Pacini*

**Alla** **Confcommercio Pisa**

*Al Direttore: Federico Pieragnoli*

**Alla** **CNA Pisa**

*Al Direttore: Rolando Pampaloni*

**Alla** **Confartigianato Pisa**

*Al Presidente Romano Pucci*

**Alla** **Confesercenti Pisa -Assoturismo**

*Al Direttore: Marco Sbrana*

**al** **Sindaco di Livorno**    Ing. Filippo Nogarin

**all'** **Assessore al Piano Strutturale del Comune di Livorno**

*Alessandro Aurigi*

**all'** **Assessore alla Mobilità del Comune di Livorno**

*Giovanni Gordiani*

**All'** **Assessore ai PIUSS-Demanio- Patrimonio  
del Comune di Livorno**

*Gianni Lemmetti*

**All'** **Assessore allo Sviluppo Economico del Comune di Livorno**

*Francesca Martini*

**Al** **Presidente della Regione Toscana**

*Enrico Rossi*

**Al** **Consigliere eletto alla Regione Toscana**

*Ivan Ferrucci*

**Al** **Consigliere eletto alla Regione Toscana**

*Pier Paolo Tognocchi*

**Al** **Consigliere eletto a Pisa alla Regione Toscana**

*Giovanni Donzelli*

**Alla** **Consigliera eletta alla Regione Toscana**

*Chincarini Maria Luisa*

**Alla** **Consigliera Regionale Monica Sgherri**

**Al** **Consigliere Regionale Fabrizio Mattei**

**Alla** **Consigliera Regionale Vanessa Boretti**

Al Consigliere Regionale Mauro Romanelli

On. Paolo Fontanelli  
On. Enrico Letta  
On. Maria Grazia Gatti  
On Federico Gelli

Pisa, lunedì 5 Gennaio 2015 -2015 stile pisano

## COMUNICATO STAMPA

### **“IL CONSIGLIERE REGIONALE IVAN FERRUCCI PROMUOVE UN ALTRO DOPPIONE: QUELLO DELLA FERROVIA SULLO SCOLMATORE.”**

“Non bastava -dicono gli “Amici di Pisa”- che la politica regionale pisana si sia messa a disposizione per promuovere la costruzione a Peretola di un doppione aeroportuale di Pisa e di Bologna, adesso il consigliere regionale di Calcinai cavalca un altro progetto degno della peggior prima repubblica, un nuovo spreco. Stavolta ferroviario: in danno della mobilità regionale che aspetta il potenziamento ferroviario tra Firenze, Pisa e Livorno. Cosa ne penserà la Comunità Europea di questo procedere?.”

*“Nel corpo dell’intervista fatta da “Il Tirreno” del 4.1.2015 al consigliere regionale Fornacettese Ivan Ferrucci è emersa la possibilità che si possa avviare la costruzione un nuovo doppione infrastrutturale toscano -dopo quello già inopportuno e ignobilmente avvenuto con Peretola- ma stavolta ferroviario, e sempre in danno di Pisa, del buon senso amministrativo e del denaro pubblico speso. Con buon guadagno invece dei microlocalismi, dei bacini elettorali e di qualche interesse sparso qua e là.*

*Il Consigliere Regionale Ferrucci auspica la costruzione -forse con capitali privati- di un ferrovia da Pontedera a Livorno proprio lungo quello Scolmatore, nota via d’acqua che raccoglie le piene d’Arno riducendo il rischio idraulico, così da far risparmiare neanche 18 km di tratta alle merci da e per il Porto di Livorno e i centri logistici di Collesalveti e provenienti da Firenze/Santa Croce sull’Arno/Pontedera.*

*Dunque, anziché lottare nell’agone politico per diminuire finalmente i tempi di percorrenza ferroviaria sui 101 km tra Firenze SMN- Pisa Centrale- Livorno Centrale sia per i pendolari che per le merci promuovendo la costruzione di un terzo binario a giovamento della movimentazione passeggeri in alta e bassa velocità e delle merci dell’intera tratta -che detto per inciso, renderebbe così inutile un nuovo aeroporto a Peretola- ecco che tra i desidera politici del Ferrucci-pensiero c’è proprio la costruzione di un nuovo doppione, degno della peggior prima repubblica, al pari della pista di super Peretola.*

*Ribadiamo quindi quanto diciamo da anni:*

*-è imbarazzante e falso pensare di poter fare a meno di Pisa nello sviluppo della mobilità su rotaia sempre più necessaria anche per l’ottimizzazione dei flussi passeggeri dell’Aeroporto Internazionale Galilei di Pisa in modo da portare questi ultimi a Firenze in 30 minuti effettivi. In questo senso i massicci investimenti pubblici e privati sul People Mover Aeroporto-Stazione in atto sono chiari: Pisa è il vertice di una leva di trasporto ferroviario da implementare e rafforzare, non da escludere con bypass costosissimi.*

*La nostra Associazione è dell’avviso che, per dare forza allo sviluppo a tutto tondo senza settorializzazioni, questo lo si possa perseguire con un unico scopo: realizzare il terzo binario sulla tratta Firenze Snn-Empoli-Pontedera-Pisa Centrale-Livorno Calambrone-Livorno Centrale. Richiamiamo dunque all’unità della programmazione territoriale con efficienza e economicità. Perché il terzo binario e non la ferrovia dello Scolmatore? Per molti motivi: l’ultimo dei quali sarebbe di non ripetere l’errore fatto a suo tempo con il pessimo tracciato della superstrada FI-PI-LI, con Pisa e Livorno danneggiate con la mancanza di un raccordo veloce reciproco. In più, con un terzo binario in alta velocità, sarebbe inutile anche l’investimento su una nuova Peretola.!*

*Dunque Livorno, Pisa, Pontedera e Firenze hanno vicendevole interesse a rimuovere ogni ostacolo per essere più unite ed efficienti grazie al treno. La linea ferroviaria FI-PI-LI è intasata, certo: con un terzo binario dedicato esclusivamente all'alta velocità passeggeri si lascerebbero di conseguenza più liberi i due restanti: sia per la bassa velocità passeggeri che per le merci.*

*Così facendo con un piccione si prenderebbero quattro fave: soddisfare la logistica merci pisana pontederese e livornese, quella passeggeri in alta velocità livornese-pisana-fiorentina, quella del trasporto locale e persino rendere superflua la nuova pista a Peretola, fusioni aeroportuali.*

*Abbiamo letto circa i costi per costruire i soli 25 km della Pontedera-Livorno: 120 milioni di euro ci sembrano proprio pochi. Pensate, con meno di 70 milioni possiamo portare i fiorentini da Santa Maria Novella al litorale pisano fino a Livorno Barriera riattivando la linea dell'ex Trammino. E' il caso dunque tutti assieme di giocare una partita vera: quella di battere gli individualismi e inseguire il funzionalismo! Ci vogliamo provare per non farci ridere dietro dalla Comunità Europea?"*

IL PRESIDENTE  
(DR. FRANCO FERRARO)

*Associazione degli Amici di Pisa*

*Via Pietro Gori, 17 San Martino in Kinzica 56125 Pisa Tel. 050.49905*

[www.associazioneamicidipisa.it](http://www.associazioneamicidipisa.it) [info@associazioneamicidipisa.it](mailto:info@associazioneamicidipisa.it) anche su **Facebook**