



Associazione degli Amici di Pisa
1959-2010

*Viva il popolo di Pisa
A la vita ed a la morte!
Su, su, popolo di Pisa
Cavalieri e buona gente !
G. Carducci*

Spett. li Redazioni di

**LA NAZIONE
IL TIRRENO
50 CANALE
VITA NOVA TOSCANA OGGI
PISANEWS.NET
PISANOTIZIE.IT
PUNTO RADIO CASCINA
GRANDUCATO TV- Pisa**

Preg.mi:

Sindaco di Pisa
Marco Filippeschi
**Assessore al Patrimonio del
Comune di Pisa**
Andrea Serfogli
SABA ITALIA SPA
PISA PARCHEGGI SRL
Presidente Dr. Giovanni Centurelli

Assessore all'Urbanistica, Edilizia Privata e Piano Strategico

Fabrizio Cerri

Assessore alla Mobilità

Davide Gay

Assessore allo Sviluppo Economico

Giuseppe Forte

Segretario Generale

Angela Nobile

Dirigente Settore Edilizia

Mario Pasqualetti

Marco Guerrazzi

Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica

Gabriele Berti

Dirigente Settore Mobilità e Urbanizzazione

Gilda Greco

Gabriele Ricoveri

Dirigente per l'Urbanizzazione Primaria

Gherardo Martini

Antonella Meini
Dirigente del Settore Patrimonio
Laura Tanini
Tenuta di San Rossore
Presidenza Ente-Parco M.S.R.M.
Giancarlo Lunardi
Direzione Ente-Parco M.S.R.M.
Sergio Paglialunga
Boccardarno Porto di Pisa spa
Presidente Stefano Bottai
Paolo e Sandro Picchiotti
Leopard Yachts
Mario e Manrico Marianelli
Marianelli Pelletterie
Elio e Mirco Panchetti
Panchetti Costruzioni Generali
Arch. Pierfrancesco Capolei
Arch. Saverio Isola
Arch. Maria Paola Peloso
IPI spa
Arch. Paolo Sammarco
Soprintendenza di Pisa e Livorno
Arch. Guglielmo Maria Malchiodi
Arch. Marta Ciafaloni
**Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti
e Conservatori della Provincia di Pisa**
Presidente Giuliano Colombini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa
Presidente Ambrogio Piu
**Collegio dei Geometri e dei Geometri Laureati
della Provincia di Pisa**
Presidente Giacomo Arrighi
**Collegio dei Periti Industriali e dei Periti
Industriali Laureati della Provincia di Pisa**
Presidente Enzo Malgaldi

Pisa, venerdì 12 Febbraio 2010

COMUNICATO STAMPA

“PORTO DI MARINA E PARCHEGGIO DI PIAZZA VITTORIO EMANUELE II: CHE COSA C’E’ SOTTO TERRA?”

Le recenti inchieste giornalistiche sul Porto di Marina e sul parcheggio sotterraneo di Piazza Vittorio Emanuele II ci hanno lasciato sorpresi, stupefatti e convinti che le cose a Pisa, da tempo stanno prendendo una brutta, bruttissima piega.

Partiamo dal **Porto di Marina di Pisa**. Da sempre la nostra Associazione -come già espresso in un nostro comunicato stampa dello scorso novembre- è stata e sarà sempre convinta della necessità di dotare Marina di Pisa di un comodo approdo di barche a vela e a motore in modo

da ricongiungere Pisa al mare. Nel corso del tempo si sono avvicinati molti progetti, naufragati per scarsa volontà a livello ideologico (qualcuno si ricorderà l'esplicito "no ai panfili dei padroni") e oggettive difficoltà tecniche e della proprietà ex Fiat. Da qualche anno, siamo stati abituati a credere che dove sorgevano i capannoni dello stabilimento Fiat sarebbe stata scavata una grande vasca per accogliere le barche e al suo centro avrebbe fatto bella vista di sé la discreta idea di un albergo ad isola a pianta ottagonale a ricordo del vecchio fortino di età granducale. Negli spazi adiacenti sarebbero state costruite abitazioni a contorno. Purtroppo, e lo abbiamo già detto nel nostro ultimo intervento stampa, l'aspetto architettonico delle abitazioni risultano di scarsa qualità, inadatte per una realtà come Marina di Pisa ma più degne di una periferia metropolitana post industriale. A questo aspetto di grave danno si sta aggiungendo anche quello strutturale. La Borrello, tramite il suo a.d. Bottai, ha fatto recentemente sapere che la vasca per le barche verrà costruita solo dopo le abitazioni. Questa intenzione ci fa riflettere e sudare freddo: tutti i vecchi operai marinesi ex Fiat hanno memoria storica che sotto i capannoni c'è il capiente ricovero antiaereo fatto costruire a suo tempo dalla Fiat nel corso dei tragici eventi bellici della II Guerra Mondiale a protezioni dei lavoratori. Un ricovero così ben fatto che è ben difficile toglierlo di mezzo. Anche con gli esplosivi: figuriamoci se è possibile farlo un domani in cui gli sono state costruite le abitazioni circostanti....che fine farà dunque la vasca per gli ormeggi delle barche? Che fine farà il Porto di Marina? Che fine farà lo stile architettonico di Marina di Pisa? Domande senza risposte, anzi con risposte dateci con il solito pressapochismo e che accostate alle considerazioni di cui sopra, ci fanno pensare male, molto male.

La stessa situazione la città la sta vivendo con la "barzelletta" **del parcheggio sotterraneo di Piazza Vittorio Emanuele II**: idea brillante all'origine che anche noi vivemmo con curiosità. Ma già a suo tempo facemmo presente le grandi difficoltà tecniche a cui saremmo andati incontro. Anni e anni di ritardi per scarsa programmazione nella costruzione del manufatto. Ma come, nessuno sapeva che in prossimità nel sottosuolo c'era l'antica Porta di San Gilio ben rappresentata in numerose stampe antiche appesa negli uffici pubblici e privati di mezza città? Nessuno sapeva che Pisa in quella zona soprattutto il 31 agosto 1943 fu straziata da uno dei primi bombardamenti americani definiti "area bombing"? Nessuno sa che Pisa era, in termini geologici, una città sottoposta a frequenti impaludamenti con la foce del fiume Arno a delta -come il Po- e arretrata di chilometri e che tutto il suo territorio è intriso di acque e che basta scavare due metri per ritrovarle? Porto di Marina e parcheggio sotterraneo di Piazza Vittorio Emanuele: cosa c'è sotto? Incompetenza a piene mani? Interesse? Valutazioni superficiali? La città quanto ancora deve patire questo *status quo*? Quando scadrà questa cambiale?

Opere necessarie, ma quanto mai tradite. Ma la gente non è più disposta a sopportare oltre, a ingurgitare tutto su tutto: la gente apre gli occhi, valuta, critica e contesta

IL PRESIDENTE
(Dr. Franco Ferraro)