



Associazione degli Amici di Pisa
1959-2011

*Viva il popolo di Pisa
A la vita ed a la morte!*

*Su, su, popolo di Pisa
Cavalieri e buona gente !
G. Carducci*

Preg.mi:

S.E. Prefetto di Pisa
Dr. Antonio De Bonis

Al ***Sindaco di Pisa***
On. Marco Filippeschi

All' ***Assessore al Patrimonio del Comune di Pisa***
Dr. Andrea Serfogli

A TUTTI I CONSIGLIERI COMUNALI

Al ***Presidente della Provincia di Pisa***
Dr. Andrea Pieroni

All' ***Assessore con delega alla programmazione territoriale
e urbanistica della Provincia di Pisa***
Giacomo Sanavio

A TUTTI I CONSIGLIERI PROVINCIALI

All' ***Assessore con delega alla viabilità, mobilità della
Provincia di Pisa***
Gabriele Santoni

All' ***Assessore con delega alle politiche per lo sviluppo
delle attività economiche, rete dei poli tecnologici,
partecipazioni societarie della Provincia di Pisa***
Graziano Turini

Al Dr. Roberto Guiggiani
Provincia di Pisa

***Alla C.C.I.A.A. Pisa
c.a. Presidente Dr Pierfrancesco Pacini***

***Alla Confcommercio Pisa
Al Direttore: Federico Pieragnoli***

***Alla CNA Pisa
Al Direttore: Rolando Pampaloni***

***Alla Confartigianato Pisa
Al Direttore: Paolo Margheri***

***Alla Confesercenti Pisa -Assoturismo
Al Direttore: Marco Sbrana***

***Alla Provincia di Livorno
c.a. Presidente Dr. Giorgio Kutufà
al Sindaco di Livorno Dr. Alessandro Cosimi
all' Assessore alle Grandi Infrastrutture al
Programma e al Marketing Territoriale del
Comune di Livorno Bruno Picchi
all' Assessore alle Politiche degli Investimenti e
Coordinamento Programma Opere Pubbliche
Valter Nebbiai***

***Alla Provincia di Lucca
c.a. Presidente Dr. Stefano Baccelli***

***Alla Fondazione Cassa di Risparmio di Pisa
c.a. Presidente Dr. Cosimo Bracci Torsi***

***Alla Finatan spa c.a.
Presidente Onorario Ivo Nuti***

***Al Presidente della Regione Toscana
Enrico Rossi***

***All' Assessore all'Urbanistica e Territorio della
Regione Toscana
Anna Marson***

***All' Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
della Regione Toscana
Luca Ceccobao***

A TUTTI I CONSIGLIERI REGIONALI

***Al Sindaco di Campi Bisenzio
Adriano Chini***

***Al Sindaco di Sesto Fiorentino
Gianni Gianassi***

***Al Presidente della Provincia di Prato
Lamberto Nazzareno Gestri***

***Al Sindaco di Calenzano
Alessio Biagioli***

***Al Sindaco di Lastra a Signa
Carlo Nannetti***

Al Consigliere eletto alla Regione Toscana
Ivan Ferrucci

Al Consigliere eletto alla Regione Toscana
Pier Paolo Tognocchi

Al Consigliere eletto alla Regione Toscana
Giovanni Donzelli

Alla Consigliera eletta alla Regione Toscana
Chincarini Maria Luisa

Al Sen. Avv. Franco Mugnai

All' On. Paolo Fontanelli

All' On. Ermete Realacci

All' On. Enrico Letta

Al PD Partito Democratico di Pisa

Spett. li Redazioni:

ANSA

LA NAZIONE

IL TIRRENO

CORRIERE DELLA SERA-TOSCANA

IL SOLE 24 ORE

Dr. Andrea Gennai

ITALIA 7

RTV38

IL GIORNALE NUOVO DELLA TOSCANA

c.a.: Dr. Gianluca Tenti

50 CANALE

VITA NOVA TOSCANA OGGI

PISANEWS.NET

PISANOTIZIE.IT

GONEWS.IT

ITALYNEWS.IT

PUNTO RADIO CASCINA

GRANDUCATO TV- Pisa

TELECENTRO SRL

ANTENNA 5

TGT TOSCANA

RAI 3 TOSCANA

IL FOGLIACCIO

Pisa, martedì 1 Marzo 2011 - 2011 in stilepisano

**COMUNICATO STAMPA
DELL'ASSOCIAZIONE DEGLI
AMICI DI PISA**

SVILUPPO AEROPORTUALE: QUANDO L'INTELLIGENZA NON E' UNA BISCHERATA!

Il recente intervento stampa dell'Assessore Regionale Marson (*Il Tirreno dell'1.3.*) lasciano buone speranze per il futuro della Toscana. Infatti l'Assessore ha espressamente detto di cercare uno sviluppo territoriale di qualità, condizione questa che si sta scontrando con sentimenti opposti, anche all'interno della propria maggioranza, ma che la nostra Associazione vuole sostenere. Uno su tutti, il nostro grazie all'Assessore Marson va poiché **ha avuto il coraggio di dire le cose per quelle che sono in materia aeroportuale dando voce al comune sentire.**

In sostanza (se non erriamo), che Peretola è comunque prossima al suo massimo sviluppo, che dal 1974 l'aeroporto Galilei di Pisa è l'aeroporto di tutta la Toscana, che lo sta facendo bene, e che è uno sciupio enorme di denaro pubblico e all'ambiente costruirne uno nuovo a Peretola.

Con il concreto rischio, aggiungiamo noi, di creare sì nuovi posti di lavoro a Peretola, ma di perdere gran parte dei 3000 che ruotano intorno a quello pisano.

Non eravamo abituati a tanta lucidità mentale in tema di amministrazione della cosa pubblica. L'Assessore Marson ha senza dubbio alcuno, parlato con logica, numeri, raziocinio, lungimiranza e, virtù rara, buon senso: qualità umane che dovrebbero essere tipiche di ogni amministratore pubblico o privato, di sinistra o di destra o di centro. Purtroppo invece le susseguenti puntualizzazioni in questo argomento del Presidente Enrico Rossi "... *la Marson ha detto una bischerata ...*" fanno fare immediata retromarcia a chi, come noi, pensa che la Toscana sia tutto sommato un'isola felice di governo partecipato e lontana anni luce dall'Italia-spreco poli a più non posso.

E' bene dunque ricordare che, se il Presidente Rossi in campagna elettorale si è preso "il sacro impegno" di costruire una seconda pista a Peretola, è meglio per le tasche dei toscani e per il lavoro, il venire meno ad un'avventata promessa elettorale che tenerne fede ad ogni costo. Che per realizzarla dovrebbe: **interrare l'autostrada** (mica un osso nel giardino!), **sopraelevare il Fosso Reale, i suoi affluenti, la viabilità collaterale e dotarla di idrovore potenti; fare scempio del Parco della Piana, rinunciare al termovalorizzatore sapendo che dal 2015 sarà indispensabile ai fiorentini; rinunciare alla Cittadella Viola, caricare l'aerea di milioni di metri cubi di urbanizzazione dell'area Fondiaria; scaricare sui pratesi le emissioni sonore e ambientali degli aeroplani perché i livelli di gas su Firenze sono già oltre i limiti; costruire una seconda pista, mettere in crisi la forza-lavoro del Galilei di Pisa, ribaltare la realtà consolidata, vincente dell'attuale sistema aeroportuale.**

Il tutto pagato per l'80% con i soldi pubblici: tutto ciò solo per una promessa elettorale azzardata. Merita dunque tutto ciò? Sarà il caso di riflettere seriamente e dare ragione a tutta quella gente che continua a dire che la seconda pista non si può fare? E' questo il primo "pater" dei problemi toscani contro cui battersi per evitare il declino? E' forse il caso invece di investire maggiori risorse per lo sviluppo e il rilancio della ferrovia in alta velocità costiera creando un braccio verso Pisa? Sarà il caso invece di investire in Toscana sulla difesa dei posti di lavoro, sul rilancio dell'industria, del commercio, dell'artigianato, sul turismo, sui musei, sulla viabilità costiera e sulla Siena – Grosseto?

Presidente Rossi, cambi angolatura al suo punto di vista finché in tempo, l'assessore Marson le ha aperto gli occhi prima del disastro: la Toscana merita "solo" un treno che in

mezz'ora porti i fiorentini all'aeroporto di Pisa! Il terzo binario ferroviario ad alta velocità infatti costerebbe sicuramente un quarto di tutti i soldi necessari nel suo insieme per fare a Peretola la pista tangente o parallela. Pisa ha possibilità di sviluppo aeroportuale quasi infinite: perché gettare tutto alle ortiche?

IL PRESIDENTE
(*DR. FRANCO FERRARO*)

Associazione degli Amici di Pisa

Via Pietro Gori, 17 San Martino in Kinzica 56125 Pisa

Tel. 050.49905 info@associazioneamicidipisa.it

*Il Consigliere Addetto Stampa: **Simone Guidotti***