



Associazione degli Amici di Pisa  
fondata nel 1959

Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!  
Sù, sù, popolo di Pisa  
Cavalieri e buona gente!  
G. Carducci

*E congiuntamente:*

## “ **COMITATO DEI PICCOLI AZIONISTI T.A** ”

**Oggetto: Peretola o Superperetola?**

Pisa, 2 maggio 2017

I giornali riportano che il Presidente Carrai, a margine dell'Assemblea dei soci di T.A. del 27.4, commentando i risultati economici e l'incremento dei passeggeri del Vespucci, abbia detto: **“a Firenze serve pista più lunga”**, per avere risultati straordinari.

I Piccoli Azionisti, gli Amici di Pisa e l'On. Bonafede, nell'Assemblea hanno anch'essi proposto l'allungamento della pista, ma quella attuale, contestando il Master Plan(MP) 2014/29. La Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) del 2003, oltre la costruzione della via di rullaggio, per migliorare la sicurezza ed i movimenti orari degli aerei, propose **l'interramento dell'A11** in corrispondenza dell'asse dell'attuale pista. Firenze poteva farlo già 14 anni fa ed allungare la pista a sud e a nord, permettendo agli aerei di disporre di circa 2200m per decollare verso mete più lontane. Occorre aggiungere che la società Autostrade sta progettando l'allargamento a 3 corsie dell'A11, che realizzato in sotterranea e con depuratori, in prossimità della pista attuale, ne permetterebbe l'allungamento e la riduzione dell'inquinamento acustico/atmosferico su Peretola.

Il MP inoltre prevede di spendere 60milioni per costruire soltanto i parcheggi e la nuova pista 12 /30; allungare l'attuale, costerebbe meno e sarebbe compatibile con le risorse disponibili. Altra contestazione sollevata dagli intervenuti riguardava i costi per la realizzazione del nuovo aeroporto Vespucci. Dai 300 milioni previsti del Ministero Infrastrutture e Trasporti, si passa ai 337 del sito ENAC, che, come proponente del MP, li certifica in 365, salvo scoprire con una lente d'ingrandimento, che da tali costi sono esclusi i ribassi d'asta, gl'imprevisti, le terre e l'IVA. Poichè a questi costi andranno aggiunti quelli delle numerose prescrizioni della VIA, non è azzardato pensare che i costi raddoppieranno.

ENAC pubblica sul suo sito i Contratti di Programma 2015/18, sottoscritti da T.A., per i 2 aeroporti toscani, per circa 172milioni, di cui circa 13milioni spesi al 31.12.2016. Poichè T.A. ha prodotto nel 2016, 9,8milioni di utili., capitalizzando circa 270 milioni, come farà a finanziare, a breve, gli oneri dei soli Contratti di Programma, equivalenti a circa 2/3 della sua capitalizzazione? Alla luce dei costi e dei modesti coefficienti di utilizzazione della nuova pista e di riempimento degli aerei più capienti impiegabili e del Documento Economico Finanziario (DEF), che prevede per Peretola, **una project review o la progettazione di fattibilità, in riferimento alla valutazione di coerenza tra il profilo di evoluzione della domanda e gl'interventi**, nonchè dei tagli fatti ai fondi ministeriali dall'attuale manovrina governativa e di quelli prevedibili a Settembre, sarebbe saggio essere realisti ed allungare subito l'attuale pista. Questo è l'adeguamento infrastrutturale compatibile con le Direttive Europee, che proibiscono la costruzione di nuovi aeroporti a **distanze inferiori a 100/200 km da altri Bacini di Utenza**.

T.A. eviti di far passare un elefante attraverso la cruna di un ago, dimostri saggezza, risparmierebbe e concilierebbe il suo sviluppo col territorio, non intaccando la Piana e vanificando così i contenziosi in atto.

Il Pres. del Comitato Piccoli Azionisti TA

*Dott. Gianni Conzadori*

*Comitato Piccoli Azionisti SAT c/o*

*Via Pietro Gori, 17 San Martino in Kinzica 56125 Pisa Tel. 050.49905*

Il Pres.dell' Associazione Amici di Pisa

*Dott. Franco Ferraro*

*Associazione degli Amici di Pisa*