



*Associazione degli Amici di Pisa
1959-2010*

*Viva il popolo di Pisa
A la vita ed a la morte!
Su, su, popolo di Pisa
Cavalieri e buona gente !*

G. Carducci

Preg.mi

- Al Garante della Comunicazione del
Comune di San Giuliano Terme
Avv. Aldo Fanelli*
- Al Sindaco di San Giuliano Terme
Paolo Panattoni*
- All' Assessora alla nuova viabilità del Comune di
San Giuliano Terme
Veronica Mele*
- All' Assessore all'edilizia privata e fondi europei
del Comune di San Giuliano Terme
Enzo Pannilunghi*

- Al Sindaco di Pisa
Marco Filippeschi*
- All' Assessore alla Mobilità del Comune di Pisa
David Gay*
- All' Assessore all'Urbanistica Privata del Comune di Pisa
Fabrizio Cerri*
- All' Assessore al Patrimonio del Comune di Pisa
Andrea Serfogli*
- Al Presidente della Provincia di Pisa
Andrea Pieroni*
- All' Assessore all' Urbanistica della Provincia di Pisa
Giacomo Sanavio*
- All' Assessore alla Viabilità della Provincia di Pisa
Gabriele Santoni*
- Al Dirigente della Provincia di Pisa
Dr. Dario Bellini*
- Al Sindaco di Vecchiano
Rodolfo Pardini*
- All' Assessore con delega alla gestione del Territorio
del Comune di Vecchiano
Massimiliano Angori*

Spett. li Redazioni:

**LA NAZIONE
IL TIRRENO
50 CANALE
CORRIERE DELLA SERA
VITA NOVA TOSCANA OGGI
PISANEWS.NET
PISANOTIZIE.IT
PUNTO RADIO CASCINA
GRANDUCATO TV- Pisa
PISAINFORMA**

Pisa, lunedì 28 Giugno 2010 -2011 stilepisano-

**OGGETTO: PERCORSO DI FORMAZIONE DELLA VALUTAZIONE INTEGRATA.
OSSERVAZIONI SUL TRACCIATO DELLA TANGENZIALE NORD EST.**

Gentili Autorità, Gentili Tecnici

La presente in seguito al percorso di formazione della valutazione integrata relativo alle osservazioni sul tracciato della tangenziale nord est.

La nostra Associazione da sempre si batte per una viabilità moderna che regoli il traffico veicolare della città capoluogo di provincia e che la colleghi al meglio con i comuni limitrofi, con lo svincolo autostradale di Migliarino fino all'Ospedale di Cisanello. Per arrivare a ciò, siamo orientati -di massima- verso una strada a due corsie per senso di marcia, sul tipo già realizzato in via Nenni- Via Matteucci- Via Cisanello.

Non potendo arrivare da subito per ragioni economiche, ad un tracciato su quattro corsie, la nostra Associazione chiede che, almeno in fase di progettazione, si tenga conto della possibilità di adeguare in futuro la tangenziale alle quattro corsie senza eccessivi costi di riprogettazione.

In merito al tracciato proposto la nostra Associazione osserva che:

NODO 2/B:

la semicurva di innesto della Tangenziale alla via Aurelia ci sembra che abbia un raggio di curvatura troppo chiuso e potenzialmente pericoloso soprattutto in direzione nord/est. Questa impressione potrebbe essere, in caso di gelo o di pioggia, particolarmente rischiosa per i veicoli che la percorrono.

TRATTA NODI 4-5

OPERA E:

la rotonda sul Fiume Morto in località I Passi ci sembra una soluzione costosa e poco gradevole sotto l'aspetto estetico e negativo sotto l'aspetto paesaggistico-fluviale. Ad un primo esame, ci sembra più congrua e meno costosa, oltre che più sicura per i veicoli che la percorreranno, una sua ricollocazione pochi metri a nord del Fiume Morto in aperta campagna e in pieno terreno. In modo tale da poter proseguire liberamente nel tracciato orientato quindi verso Nord/Est superando a nord il Villaggio Le Maggiola e non a sud come nei piani attuali.

In conseguenza di ciò l'**OPERA D** (il sottopasso FFSS Pisa - Lucca) potrebbe essere spostata verso nord, così come il **NODO 6**, far proseguire poi il tracciato verso la località La Figuretta spostando verso Nord l'Opera D. Così facendo, di conseguenza, il tracciato della Tangenziale -restando sempre a nord di Via Puccini- appare più naturalmente innestato verso il previsto NODO 8.

Nella progettazione chiediamo la massima attenzione per quanto riguarda:

- rispetto dell'ambiente e del patrimonio paesaggistico e artistico,
- funzionalità dei sottopassaggi anche per i veicoli turistici e pesanti e con altezze congrue allo scopo
- raccolta e scolo delle acque piovane nei sottopassaggi,
- barriere acustiche,
- piste ciclabili, passaggi pedonali,
- predisposizione per incroci con una futura e moderna tramvia metropolitana sul modello fiorentino.

RingraziandoVi fin d'ora per l'attenzione prestataci, Vi auguriamo buon lavoro.

IL PRESIDENTE
(Dr. FRANCO FERRARO)