



Associazione degli Amici di Pisa  
1959-2011

*Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!*

*Su, su, popolo di Pisa  
Cavaliere e buona gente !  
G. Carducci*

Preg. mi

***Sindaco del Comune di Pontedera***

Avv. Simone Millozzi

***All' Assessore alle Infrastrutture e Mobilità  
della Regione Toscana***

Dr. Luca Ceccobao

***Al Presidente di Toscana Logistica spa***

Dr. Pierfrancesco Pacini

***All' Amministratore Delegato di Toscana Logistica spa***

Ing. Giovanni Bonadio

***All' Interporto Toscano Amerigo Vespucci spa***

Presidente: On. Marco Susini

***Alla Lega Coop Toscana***

Presidente Stefano Bassi

***Area Relazioni Industriali Antonio Chelli***

Comitato Coop Firenze

Comitato Coop Livorno

Ivano Martelloni

Comitato Coop Pisa

Riccardo Pasqualetti

***Alla Fondazione Piaggio***

Vice Presidente Manrico Ferrucci

***Alla Società Aeroporto Toscano G. Galilei***

Amministratore Delegato: D.ssa Gina Giani

***A S.E. il Ministro per le Infrastrutture***

On. Altero Matteoli

*e p.c.*

***S.E. Prefetto di Pisa***

Dr. Antonio De Bonis

***Al Sindaco di Pisa***

Marco Filippeschi

***All' Assessore al Piano Strategico del Comune di Pisa***

Fabrizio Cerri

- All' Assessore al Commercio e Turismo*  
Dr. Giuseppe Forte
- All' Assessore al Patrimonio*  
Dr. Andrea Serfogli
- A TUTTI I CONSIGLIERI DEL COMUNE DI PISA**
- A TUTTI I CONSIGLIERI DELLA PROVINCIA DI PISA**
- Al Presidente della Provincia di Pisa*  
Dr. Andrea Pieroni
- All' Assessore con delega alla programmazione territoriale e urbanistica della Provincia di Pisa*  
Giacomo Sanavio
- All' Assessore con delega alla viabilità, mobilità della Provincia di Pisa* Gabriele Santoni
- All' Assessore con delega alle politiche per lo sviluppo delle attività economiche, rete dei poli tecnologici, partecipazioni societarie della Provincia di Pisa*  
Graziano Turini
- Al* Dr. Roberto Guiggiani
- Alla C.C.I.A.A. Pisa*  
*c.a. Presidente Dr Pierfrancesco Pacini*
- Alla Confcommercio Pisa*  
*Al Direttore: Federico Pieragnoli*
- Alla CNA Pisa*  
*Al Direttore: Rolando Pampaloni*
- Alla Confartigianato Pisa*  
*Al Direttore: Paolo Margheri*
- Alla Confesercenti Pisa -Assoturismo*  
*Al Direttore: Marco Sbrana*
- Alla Provincia di Livorno*  
c.a. Presidente Dr. Giorgio Kutufà
- al Sindaco di Livorno* Dr. Alessandro Cosimi
- all' Assessore alle Grandi Infrastrutture al Programma e al Marketing Territoriale del Comune di Livorno* Bruno Picchi
- all' Assessore alle Politiche degli Investimenti e Coordinamento Programma Opere Pubbliche del Comune di Livorno*  
Valter Nebbiai
- Al Presidente della Regione Toscana*  
Enrico Rossi

*Al Consigliere eletto alla Regione Toscana*  
Ivan Ferrucci  
*Al Consigliere eletto alla Regione Toscana*  
Pier Paolo Tognocchi  
*Al Consigliere eletto a Pisa alla Regione Toscana*  
Giovanni Donzelli  
*Alla Consigliera eletta alla Regione Toscana*  
Chincarini Maria Luisa

*On. Paolo Fontanelli*  
*On. Enrico Letta*  
*Sen. Franco Mugnai*  
*On. Ermete Realacci*

*Spett. li Redazioni:*

**ANSA**  
**LA NAZIONE**  
**IL TIRRENO**  
**CORRIERE DELLA SERA-TOSCANA**  
**SOLE 24 ORE**  
**IL GIORNALE NUOVO DELLA TOSCANA**  
**50 CANALE**  
**VITA NOVA TOSCANA OGGI**  
**PISANEWS.NET**  
**PISANOTIZIE.IT**  
**GONEWS.IT**  
**ITALYNEWS.IT**  
**PUNTO RADIO CASCINA**  
**GRANDUCATO TV- Pisa**  
**TELECENTRO SRL**  
**TGT TOSCANA**  
**IL FOGLIACCIO**

Pisa, Martedì 28 Giugno 2011 -2012 stilepisano-

## **COMUNICATO STAMPA**

### **LOGISTICA FERROVIARIA: NO A MICRO-LOCALISMI, SI' AL TERZO BINARIO SULLA FI-PI-LI**

*Gentili Autorità in indirizzo,*

*abbiamo avuto modo di seguire i lavori del convegno svoltosi al Museo Piaggio sulla Logistica Toscana. Ed abbiamo notato, con curiosità e soddisfazione, che l'economia pisana ha ancora lampi di vivacità e progettualità. Fatto questo, per nulla scontato in tempi di crisi. Il nascente Centro Ricambi Mondiale della Piaggio, quello distributivo della Coop Toscana, il quasi*

*pronto Scalo Merci Aeroportuali del “Galilei” aprono prospettive interessanti ad un massiccio sviluppo delle infrastrutture pisane e toscane. Ecco che, secondo noi, è necessario investire massicciamente in questo settore per dare alle imprese pisane e livornesi la competitività necessaria ad affrontare i mercati.*

*Forti di questa condivisa -crediamo- realtà dei fatti, aggiungiamo delle problematiche note che sono parallele alla logistica commerciale e delle merci: quella dei passeggeri. **La nostra Associazione è dell’avviso che, per dare forza allo sviluppo a tutto tondo senza settorializzazioni, questo lo si possa perseguire con un facile** –a livello ideologico e forse anche economico rispetto a quello proposto- **obiettivo: realizzare il terzo binario sulla tratta Firenze Smn-Empoli-Pontedera-Pisa Centrale-Livorno Calambrone-Livorno Centrale. Perché il terzo binario ? Per molti motivi: l’ultimo dei quali sarebbe di non ripetere l’errore fatto a suo tempo con il pessimo tracciato della superstrada FI-PI-LI, con Pisa e Livorno danneggiate per la mancanza di un raccordo veloce reciproco. Il pendolarismo di oggi, con forti affluenze da Pisa e Livorno per Firenze e viceversa, non sono sufficientemente compensate con il treno regionale veloce. In più con un terzo binario in alta velocità sarebbe inutile anche l’investimento su una nuova Peretola: per i fiorentini arrivare in treno da Santa Maria Novella in mezz’ora al Galilei di Pisa, non darebbe pensiero alcuno ad una pseudo concorrenza con Bologna. La linea FI-PI-LI è dunque intasata, certo: con un terzo binario dedicato esclusivamente all’alta velocità passeggeri si lascerebbero di conseguenza liberi i due restanti: uno per la bassa velocità passeggeri e l’altro alle sole merci. Insomma, con un piccione si prenderebbero quattro fave: soddisfare la logistica merci pisana e livornese, quella passeggeri in alta velocità, quella locale e rendere inutile la nuova pista a Peretola e la fusione-incorporazione aeroportuale con i conseguenti costi e rischi commerciali che ciò comporta.***

*Abbiamo poi letto dei costi per costruire la sola Pontedera-Livorno: 120 milioni di euro ci sembrano davvero tanti. Pensate, con meno di 70 milioni **possiamo portare i fiorentini da Santa Maria Novella al litorale pisano fino a Livorno Barriera riattivando la linea dell’ex Trammino. Il convegno è dunque una buona base di partenza per alcune necessità: evitiamo egoismi e campanilismi spinti e iniziamo tutti quanti a pensare in...treno. Il terzo binario è la panacea di tutti i mali -merci e passeggeri- di Firenze, di Pontedera, di Pisa e di Livorno !***

IL PRESIDENTE  
(DR. FRANCO FERRARO)

*Associazione degli Amici di Pisa  
Via Pietro Gori, 17 San Martino in Kinzica 56125 Pisa  
Tel. 050.49905 [info@associazioneamicidipisa.it](mailto:info@associazioneamicidipisa.it)  
Il Consigliere Addetto Stampa: **Simone Guidotti***