



*Associazione degli Amici di Pisa
fondata nel 1959*

*Viva il popolo di Pisa
A la vita ed a la morte!
Su, su, popolo di Pisa
Cavalieri e buona gente!
G. Carducci*

Spett. li Redazioni Locali, Regionali, Nazionali

Al

Sig. Presidente del Consiglio dei Ministri

On. Enrico Letta

Al

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

On. Maurizio Lupi

Capo della Segreteria del Ministro: Dott. Emmanuele Forlani

Segretario particolare del Ministro: On. Marcello Di Caterina

Consigliere del Ministro per gli Affari regionali: Dott. Nicola Bonaduce

Al Vice Ministro Dr Vincenzo De Luca

Al Sottosegretario On. Rocco Girlanda

c.a. Capo della segreteria Dr. Jacopo Barbarito

Al Sottosegretario Dr Erasmo D'Angelis

per il tramite di:

S.E. Prefetto di Pisa Dr. Francesco Tagliente

On. Paolo Fontanelli

On. Enrico Letta

On. Maria Chiara Carrozza

On. Federico Gelli

On. Ermete Realacci

On. Maria Grazia Gatti

Al

PD Partito Democratico di Pisa

Al

Sindaco di Pisa

On. Marco Filippeschi

Al

Consiglio Comunale di Pisa

Al

Presidente della Provincia di Pisa

Dr. Andrea Pieroni

All'

Assessore con delega alla programmazione territoriale e urbanistica della Provincia di Pisa

Giacomo Sanavio

All'

Assessore con delega alla viabilità, mobilità della Provincia di Pisa Gabriele Santoni

All'

***Assessore con delega alle politiche per lo sviluppo delle attività economiche, rete dei poli tecnologici,
partecipazioni societarie della Provincia di Pisa*** Graziano Turini

Al

Presidente della Regione Toscana

Enrico Rossi

Ai Gruppi Politici in Consiglio Regionale

*Alla C.C.I.A.A. Pisa
c.a. Presidente Dr Pierfrancesco Pacini*

*Alla Confcommercio Pisa
Al Direttore: Federico Pieragnoli*

*Alla CNA Pisa
Al Direttore: Rolando Pampaloni*

*Alla Confartigianato Pisa
Al Direttore: Paolo Margheri*

*Alla Confesercenti Pisa -Assoturismo
Al Direttore: Marco Sbrana*

*Alla Provincia di Livorno
c.a. Presidente Dr. Giorgio Kutufà
al Sindaco di Livorno Dr. Alessandro Cosimi
all' Assessore alle Grandi Infrastrutture al
Programma e al Marketing Territoriale del
Comune di Livorno Bruno Picchi
all' Assessore alle Politiche degli Investimenti e
Coordinamento Programma Opere Pubbliche
del Comune di Livorno Valter Nebbiai*

*Alla Fondazione Pisa
c.a. Presidente Avv. Claudio Pugelli*

*Alla Fondazione Palazzo Blu
Dr. Cosimo Bracci Torsi*

*Alla Finatan spa
Fabrizio Nuti
Andrea Nuti*

*Alla
Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo
Roma (RM)*

*Direttore Generale: (in attesa di nomina)
Dirigente **Divisione 1**: Dr.ssa Teresa Ferrara
Dirigente **Divisione 2**: Ing. Fabrizio Rossi
Dirigente **Divisione 3**: Ing. Maurizio Rossi
Dirigente **Divisione 4**: Ing. Paolo Sappino
Dirigente **Divisione 5**: Dr.ssa Maria Cristina Francolini*

*Alla
Segreteria del Commissario Straordinario ENAC
Prof. Vito Riggio
Capo Ufficio Stampa: Loredana Rosati*

*All'
Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna spa
Presidente
D.ssa Giada Grandi
Direttore Generale
Dr. Nazareno Ventola
Sviluppo Infrastrutture
Ufficio Stampa
Anna Rita Benassi*

"L' ENAC RITROVI LA SUA PISTA: RIGGIO SIA CHIARO UNA VOLTA PER TUTTE ! GLI AEROPORTI DI PISA E BOLOGNA BASTANO E AVANZANO."

“Pensavamo di aver visto tutto il peggio possibile in materia aeroportuale con il declassamento dell’Aeroporto di Pisa da parte dell’ex Ministro alle Infrastrutture **Corrado Passera** durante gli ultimi respiri del Governo Monti. Poi, in queste ultime settimane, non abbiamo fatto altro che ascoltare e leggere distorte interpretazioni su come mettere in sicurezza l’aeroporto di Peretola per permettergli di continuare a proseguire l’attività aeroportuale. *Così distorte da apparire fuorvianti e funzionali ad uno smodato e ingordo sviluppo ipertrofico di Peretola:* dalla semplice messa in sicurezza siamo passati ad una nuova pista, da una nuova pista ad una pazzesca pista semiparallela all’autostrada A11 monodirezionale di 2000 metri e da questa, ad una da 2400 metri.

Quando è troppo, è troppo: ci chiediamo chi, in questo Paese sempre più prono a corporazioni, lobby e politici che la raccontano sempre più grossa per essere eletti, abbia il coraggio (perché ormai di coraggio si tratta) di inseguire il raziocinio, il buon senso e i criteri di economicità, funzionalismo ed efficienza. Sono sempre meno le persone: e sempre nei ruoli rigorosamente non decisivi per cambiare un sistema fondato ormai sull’interesse dei singoli, a volte in accordo tra loro, in danno alla collettività. **Adesso il vaso della sopportazione è colmo e per di più rotto dalla smisurata pressione a cui è stato sottoposto. Enac attualmente sta andando ben oltre le prerogative conferite dallo Stato con il decreto legislativo istitutivo n. 250 del 25/7/1997, con particolare riferimento all’art. 2 comma g) dove Enac, per inseguire uno sviluppo forsennato e dissennato a Peretola, mette la testa sul ceppo al Galilei di Pisa e la mela in capo alla Guglielmo Tell al Marconi di Bologna.**

Noi riteniamo possibile una ristrutturazione di Firenze Peretola: gli strumenti per farlo proposti dall’Enac sono destabilizzanti e sovversivi per le economie aeroportuali toско-emiliane. Un conto è mettere l’attuale pista peretolina in sicurezza, un altro è fare pressione mediatica asfissiante, rilasciare consensi assurdi e irragionevoli per una nuova pista da 2400 metri bidirezionale quando quella di lunghezza inferiore già approvata dal PIT della Regione Toscana (2000 mt monodirezionale) sta trovando grosse difficoltà tecniche di progettazione e di sostegno politico nelle varie commissioni regionali. ***L’Enac va contro le raccomandazioni del Parlamento UE che sostiene di non edificare aeroporti nel raggio di 100 km*** (e in 120 km ce ne sono già tre: Pisa, Peretola, Bologna), ***va contro*** ogni realtà economica attualizzata alla crisi economico-finanziaria globale, ***va contro*** ogni business aeroportuale consolidato, ***quello di Pisa e Bologna***, per niente concorrenziali tra loro ma che vedranno colpiti i propri numeri di passeggeri e voli, ***va contro*** la pianificazione degli sviluppi aeroportuali di Pisa e Bologna, ***va contro*** la necessità di promuovere un decente collegamento ferroviario passeggeri veloce tra Pisa e Firenze risolutivo delle reali necessità fiorentine, ***va contro*** di fatto ad ogni capacità e congruità di spesa sia privata che per di più pubblica in quella sede - Peretola- nota palude tutt’ora alluvionale, fortemente antropizzata, vicina al Monte Morello e spazzata da forti venti e con nebbie persistenti che ne rende difficile l’attività aeroportuale per oltre 50 giorni l’anno, ***va contro*** i pareri di numerosi e indipendenti esperti tecnici del volo.

Quindi invitiamo il Prof. Riggio a correggere le proprie azioni e a ritrovare raziocinio!.

La lotta allo sperpero che tanti danni ha fatto all’Italia negli ultimi 40 anni, ne ha tanto bisogno! Ora più che mai.”

IL PRESIDENTE
(DR. FRANCO FERRARO)