



Associazione degli Amici di Pisa  
fondata nel 1959

Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!  
Sù, sù, popolo di Pisa  
Cavaliere e buona gente!  
G. Carducci

## *E COMITATO PICCOLI AZIONISTI TOSCANA AEROPORTI*

*Spett. li Redazioni Locali, Regionali, Nazionali*

Pisa, 9 Novembre 2016, 2017 S.P.

### **Oggetto: Pisa dormiente**

La storia si ripete. Pisa dorme e Firenze ne approfitta. Ulisse sconfisse Troia utilizzando un cavallo di legno. Firenze si avvale analogamente del cavallo di Troia pisano, per raggiungere i suoi scopi.

**Galileo Galilei nacque a Pisa** e vi sperimentò i suoi studi. Firenze dedica un Museo al Galilei fiorentino ed ogni anno celebra l'anniversario della nascita.

I **fratelli pisani Antoni** fondarono la prima scuola di volo italiana ed i fiorentini li copiarono. Un assessore regionale pisano favorì l'attività civile di Peretola, volturandola dal demanio militare a quello civile. **Meridiana** vi s'insediò e sviluppò commercialmente l'aeroporto, grazie ad un accordo concluso dal suo A.D. Sebastiani, che spuntò dai fiorentini clausole più favorevoli, mostrando loro quelle proposte dai pisani. Firenze riuscì anche ad accaparrarsi i **codici IATA**, a danno di Pisa. Il Presidente del Consiglio **Enrico Letta** dormiva sereno a Palazzo Chigi, ma il giglio magico, dopo avergli promesso il rinnovo del contratto, l'ha sfrattato.

Il Piano Nazionale degli Aeroporti, inserisce Peretola fra gli Aeroporti Strategici, solo a seguito di una gestione unitaria col Galilei. Un pisano, il Governatore **Rossi Enrico**, ha combinato il matrimonio, portando in dote agli Argentini un aeroporto costituito da 2 aeroporti, distanti 70 Km. I pisani hanno brindato, nonostante l'avvertimento del **Presidente del Consiglio regionale Monaci: "L'unificazione dei 2 aeroporti di Firenze e Pisa. Alla fine ha vinto chi voleva la pista da 2400m e fondere le 2 società aeroportuali. Temo che la fusione non stimoli la competizione ma attivi il CONTROLLO. Fossi stato un politico pisano mi sarei opposto con tutte le mie forze fino a sdraiarmi sulla pista"**.

Il Vespucci, grazie alla fusione col Galilei, chiede allo Stato di sovvenzionare al 50% il suo nuovo aeroporto e nel frattempo utilizza la cassa comune per ammodernarsi. La fusione, prevedeva voli intercontinentali e low cost per Pisa e tariffa piena per Firenze, ma oggi a Peretola operano anche compagnie low cost. **Delta cancella il volo intercontinentale Pisa-New York e Ryanair attende la pista di 2400m, per poter operare da Firenze.** Il Vicepresidente europeo di Qatar Airways, all'inaugurazione del volo Pisa Doha, ha dichiarato che, dopo aver provato nel 2011 ad allestire il volo Firenze-Doha, lo farà con la pista di 2400m. Qatar Airways sta comprando Meridiana.

Si completa così il progetto originario: **"Permettere a Firenze di accrescere la sua egemonia economica, anche a danno di tutta l'area vasta costiera"**.

Infine mentre la Fiorentina lotta per la UEFA, sponsorizzata dai Della Valle, che vogliono un nuovo stadio, Pisa gioca in serie B, in uno stadio parzialmente agibile e con giocatori virtualmente in cassa integrazione.

Il DNA medico non si smentisce: **"Perseguire l'interesse economico fiorentino, prima di tutto e di tutti!"**. **E Pisa continua a dormire "serenamente"**.

IL PRESIDENTE C.P.AZ.T.A.  
(COM.TE GIANNI CONZADORI)

IL PRESIDENTE AdP  
(DR. FRANCO FERRARO)

*Associazione degli Amici di Pisa*

Via Pietro Gori, 17 San Martino in Kinzica 56125 Pisa Tel. 050.49905

[www.associazioneamicidipisa.it](http://www.associazioneamicidipisa.it) [info@associazioneamicidipisa.it](mailto:info@associazioneamicidipisa.it) anche su [Facebook](#)