



Associazione degli Amici di Pisa
1959-2011

*Viva il popolo di Pisa
A la vita ed a la morte!
Su, su, popolo di Pisa
Cavalieri e buona gente !
G. Carducci*

- Al Sindaco di Pisa Marco Filippeschi*
- All' Assessore al Piano Strategico del Comune di Pisa
Fabrizio Cerri*
- All' Assessore al Commercio e Turismo
Dr. Giuseppe Forte*
- All' Assessore al Patrimonio
Dr. Andrea Serfogli*
- A TUTTI I CONSIGLIERI DEL COMUNE DI PISA*
- A TUTTI I CONSIGLIERI DELLA
PROVINCIA DI PISA*
- Al Presidente della Provincia di Pisa Dr. Andrea Pieroni*
- All' Assessore con delega alla programmazione territoriale e
urbanistica della Provincia di Pisa Giacomo Sanavio*
- All' Assessore con delega alla viabilità, mobilità della Provincia di
Pisa Gabriele Santoni*
- All' Assessore con delega alle politiche per lo sviluppo delle attività
economiche, rete dei poli tecnologici, partecipazioni societarie
della Provincia di Pisa Graziano Turini*
- Al Dr. Roberto Guiggiani*
- Alla C.C.I.A.A. Pisa c.a. Presidente Dr Pierfrancesco Pacini*
- Alla Confcommercio Pisa Al Direttore: Federico Pieragnoli*
- Alla CNA Pisa Al Direttore: Rolando Pampaloni*
- Alla Confartigianato Pisa Al Direttore: Paolo Margheri*
- Alla Confesercenti Pisa –Assoturismo Al Direttore: Marco Sbrana*
- Alla Fondazione Cassa di Risparmio di Pisa
c.a. Presidente Dr. Cosimo Bracci Torsi*
- Alla Finatan spa c.a. Presidente Onorario Ivo Nuti*
- Al Presidente della Regione Toscana Enrico Rossi*
- All' Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
della Regione Toscana Luca Ceccobao*
- Al Sindaco di Campi Bisenzio Adriano Chini*

Al Sindaco di Sesto Fiorentino Gianni Gianassi
Al Consigliere eletto alla Regione Toscana Ivan Ferrucci
Al Consigliere eletto alla Regione Toscana Pier Paolo Tognocchi

Al Consigliere eletto alla Regione Toscana G. Donzelli
Alla Consiglieria eletta alla Regione Toscana
Chincarini Maria Luisa
Al Sen. Avv. Franco Mugnai

All' On. Paolo Fontanelli

All' On. Ermete Realacci

All' On. Maria Grazia Gatti
All' On. Enrico Letta
Al PD Partito Democratico di Pisa
Al Presidente ENAC Dr. Vito Riggio
Al Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture

Al Ministro per le Infrastrutture Dr. Corrado Passera

Spett. li Redazioni: ANSA

LA NAZIONE
IL TIRRENO
CORRIERE DELLA SERA-TOSCANA
SOLE 24 ORE
IL GIORNALE NUOVO DELLA TOSCANA
50 CANALE
VITA NOVA TOSCANA OGGI
PISANEWS.NET
PISANOTIZIE.IT
GONEWS.IT
ITALYNEWS.IT
OgniSette.it
PUNTO RADIO CASCINA
GRANDUCATO TV- Pisa
TELECENTRO SRL
TGT TOSCANA
IL FOGLIACCIO
PISAINFORMAFLASH.IT

Pisa, sabato 3 dicembre 2011 -2012 stilepivano-

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTI TOSCANI.

**L'INVASIONE DI CAMPO DELL'ENAC DI VITO RIGGIO:
PISA IN SERIE B SE NON SI FA LA PISTA PARALLELA A PERETOLA ?
DICHIARAZIONI CAPZIOSE, SCORRETTE E PRIVE DI FONDAMENTO.**

“Il nostro sodalizio è costretto ad intervenire nuovamente -e ne avrebbe fatto volentieri a meno- per difendere Pisa dagli attacchi alla sua economia in merito all’idea di costruire, con i soldi della collettività per le costosissime opere complementari, una nuova pista a Peretola.

Con queste intenzioni si stravolgerebbe pericolosamente il mercato aeroportuale toscano, si massacrerebbero i Comuni della Piana di Sesto e di Prato. Anche l’idea di unire gli aeroporti di *Pisa Galilei* e *Firenze Peretola* -la prima società pubblica, la seconda privata- è pura fantasia che supera qualsiasi concetto di “finanza creativa” pubblica-privata tanto da risultare ingannevole. Tutto questo **per lo spauracchio**, creato a tavolino come giustificativo, **che Bologna diventerebbe così non facendo, lo scalo dell’Italia centrale.**

Non dobbiamo permettere che anche in Toscana si ragioni per orticelli d’interesse pro o contro: il Galilei di Pisa può, da solo, battere Bologna. Lo ebbe a dire il compianto Ing. Ballini - a.d. della SAT- nel lontano 1995 e ci aveva visto giusto: lo sviluppo del “Galilei” è sotto gli occhi di tutti, soprattutto di chi ingordamente, crede di speculare sul business aeroportuale. Lo dice la posizione geografica di Pisa, lo dice l’area su cui insiste il *Galilei* e soprattutto le sue pressoché illimitate possibilità di allungamento delle piste attuali.

Il problema toscano non è fare e disfare la Piana di Sesto e di Peretola buttando alle ortiche anche i 130 milioni di euro già finanziati per il “Galilei”. Il problema della Toscana non è dare a Firenze la stessa pista che ha Pisa. Il problema della Toscana è che non si riesce a collegare in tempi europei la sua costa -Pisa Galilei- con Firenze. Il problema della Toscana è che non riesce a disinnescare il falso problema della nuova pista di Peretola con un terzo binario ferroviario veloce sulla linea Firenze-Pisa-Livorno. Costerebbe la metà al Contribuente, risolverebbe i problemi del pendolarismo e delle merci da Pontedera verso il Porto di Livorno.

Chiudiamo con una doverosa osservazione al dott. Vito Riggio, presidente dell’ ENAC (l’ente addetto alla sicurezza aerea) nell’intervista da lui rilasciata a “La Nazione” il 3 Dicembre: secondo il dott. Riggio “*senza Firenze, Pisa dovrebbe fermarsi perché i militari della 46.ma non gli permetteranno di crescere ancora e Pisa rischierebbe la serie B*”. Ci viene immediata la risposta: *ma perché se Firenze fa la pista da 3000 metri i militari della 46.ma di Pisa permetteranno al Galilei di Pisa di crescere?* Non capiamo se si tratti di una considerazione mal riportata o peggio di una minaccia. Di fatto troviamo tutto ciò insopportabilmente triste e scorretto verso la collettività, i Comuni della Piana e di Prato e non ultimo, di Pisa. E lotteremo sempre contro chiunque voglia far credere all’opinione pubblica che le querce fanno i limoni.”

IL PRESIDENTE
(DR. FRANCO FERRARO)

Associazione degli Amici di Pisa
Via Pietro Gori, 17 San Martino in Kinzica 56125 Pisa
Tel. 050.49905 info@associazioneamicidipisa.it
Il Consigliere Addetto Stampa: *Simone Guidotti*