



Associazione degli Amici di Pisa  
1959-2009

*Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!*

*Su, su, popolo di Pisa  
Cavalieri e buona gente !  
G. Carducci*

Preg.mi

***S.E. Prefetto di Pisa***  
De Bonis Dr. Antonio

- Al Sindaco di Pisa***  
Marco Filippeschi
- All' Assessore al Piano Strategico del Comune di Pisa***  
Fabrizio Cerri
- All' Assessore al Commercio e Turismo***  
Dr. Giuseppe Forte
- All' Assessore al Patrimonio***  
Dr. Andrea Serfogli
- Al Presidente della Provincia di Pisa***  
Dr. Andrea Pieroni
- All' Assessore con delega alla programmazione territoriale e urbanistica della Provincia di Pisa***  
Giacomo Sanavio
- All' Assessore con delega alla viabilità, mobilità della Provincia di Pisa***  
Gabriele Santoni
- All' Assessore con delega alle politiche per lo sviluppo delle attività economiche, rete dei poli tecnologici, partecipazioni societarie della Provincia di Pisa***  
Graziano Turini
- Al Direttore dell'Azienda di Promozione Turistica***  
Dr. Roberto Guiggiani
- Al Presidente della Regione Toscana***  
Enrico Rossi
- All' Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Toscana***  
Luca Ceccobao
- Al Consigliere eletto alla Regione Toscana***  
Ivan Ferrucci
- Al Consigliere eletto alla Regione Toscana***  
Pier Paolo Tognocchi
- Al Consigliere eletto alla Regione Toscana***  
Dott. Giovanni Donzelli

*Alla Consigliera eletta alla Regione Toscana  
Chincarini Maria Luisa*

*A S.E. On. Altero Matteoli  
Ministro per le Infrastrutture*

*Spett. li Redazioni:*

**LA NAZIONE  
IL TIRRENO  
CORRIERE DELLA SERA-TOSCANA  
50 CANALE  
VITA NOVA TOSCANA OGGI  
PISANEWS.NET  
PISANOTIZIE.IT  
PUNTO RADIO CASCINA  
GRANDUCATO TV- Pisa**

*Pisa, sabato 26 Giugno 2010 -2011 stilepisano-*

## COMUNICATO STAMPA

### ***NUOVA PISTA A PERETOLA, ZUCCHEROSO CAVALLO DI TROIA***

Aeroporto di Peretola, Irpet, seconda pista. Ci risiamo con il conto. La nostra Associazione, suo malgrado, è costretta ad intervenire pubblicamente ***per far accendere il legittimo sospetto della cittadinanza di Pisa che la nuova pista di Peretola altro non sia che la costruzione di un doppione, inutile e campanilistico, per di più spacciato sotto la falsa affermazione che in conseguenza di ciò Pisa svilupperebbe i voli intercontinentali e Peretola quelli business, già oggi ben serviti da Pisa.*** E' come mettere il carro avanti ai buoi: ***si toglie il certo a Pisa per un futuro ancora da realizzarsi e da quantificare nei volumi, nei passeggeri e nei guadagni complessivi in favore di Peretola, delle sue inutili rivendicazioni di campanile e di lobby politica e ben lontano da ogni elementare concetto di funzionalismo economico e gestionale.*** Già nei mesi scorsi assistemmo con incredulità e ribattemmo con forza le presunte argomentazioni dell'Irpet in questo senso. Ora ci risiamo e ci rifacciamo la stessa domanda di pochi mesi fa: ma a cosa serve, a che giova tutto ciò? ***Poco importa se è impossibile e indimostrabile, grazie alla nuova pista di Peretola, arrivare a tot milioni di passeggeri in più sia per Pisa che per Firenze. Poco importa se l'utente di Peretola deve pagare delle tasse aeroportuali più alte rispetto a Pisa. Poco importa se Pisa e Firenze distano solo 81 chilometri per ferrovia e non si riesca a percorrerla in un tempo europeo al di sotto dei 45 minuti.*** Poco importa se nel raggio di 100 km da Firenze, ***oltre a Peretola ci sono Bologna a 97 km servita in Alta Velocità e Pisa a 81 km.*** Poco importa se una nuova pista a Peretola -tale da arrivare (sic!) a 3-4 milioni di passeggeri- renderà l'aria irrespirabile in un'area intasatissima di opere pubbliche e private (Castello, Parco della Piana, Università, nuovo stadio multi sportivo, Scuola Carabinieri) in corso d'opera. ***Ancora le stesse domande senza risposte: come si giunge ad una maggior traffico di voli e di passeggeri per Pisa Galilei grazie alla nuova pista di Peretola. Siamo perciò convinti che una nuova eventuale pista a Peretola possa alla fine solo giustificare un massiccio spostamento tout-court di voli e di attività aeroportuale dal Galilei***

*di Pisa verso Peretola: non crediamo infatti alla favola che, raddoppiando gli aeroporti e le piste ex novo nel giro di 90 km, si creino per bacchetta magica milioni di passeggeri in più in un mercato ormai maturo, visti anche le capacità di Bologna. A meno che Firenze Peretola -da anni orientata in un traffico passeggeri d'élite fatto di alti costi d'imbarco- non implementi massicciamente i suoi affari con il settore low cost a danno diretto di Pisa Galilei. Ripetiamo ancora concetti già da noi espressi: con la nuova pista di Peretola si lancia un danno a Pisa solo per appagare un contrito sentimento di campanilismo fine a se stesso, di matrice politico-neo medievale. Diciamo ancora: anche a Venezia ci sono milioni di turisti l'anno, ma nessuno si sogna in Italia di allagare le strade della propria città. Anche il Porto di Livorno produce del business, ma né Pisa né Grosseto né Viareggio si sognano di costruirsene uno.*

Attenti pisani ai nuovi cavalli di Troia, peggio se ricoperti di zucchero!

IL PRESIDENTE  
(DR. FRANCO FERRARO)

*Il Consigliere addetto stampa: Simone Guidotti*