



*Associazione degli Amici di Pisa*

*1959-2009*

*Viva il popolo di Pisa*

*A la vita ed a la morte!*

*Su, su, popolo di Pisa*

*Cavalieri e buona gente !*

*G. Carducci*



*al Sindaco di Pisa*

On. Marco Filippeschi

*all' Assessore al Patrimonio del*

*Comune di Pisa*

Andrea Serfogli

*all' Assessore all'Urbanistica,*

*Edilizia Privata e Piano Strategico  
del Comune di Pisa*

Fabrizio Cerri

*all' Assessore alla Mobilità del Comune di Pisa*

Davide Gay

*all' Assessore allo Sviluppo Economico  
del Comune di Pisa*

Giuseppe Forte

*Al Dirigente Settore Pianificazione Urbanistica*

Gabriele Berti

*Al Dirigente Settore Mobilità e Urbanizzazione*

Gilda Greco

Gabriele Ricoveri

*Al Dirigente per l'Urbanizzazione Primaria*

Gherardo Martini

Antonella Meini

*al Dirigente del Settore Patrimonio*

Laura Tanini

- al* **Presidente Ente-Parco M.S.R.M.**  
Giancarlo Lunardi
- al* **Direttore Ente-Parco M.S.R.M.**  
Sergio Paglialunga
- alla* **PisaMO**  
**Azienda per la Mobilità spa**  
**C.A.: Amministratore Unico**  
Alberto Paolicchi
- Alla* **Compagnia Pisana Trasporti spa**  
Presidente: Dr. Mario Silvi  
**Amministratore delegato:**  
Dr. Luca Pieraccioli
- al* **Presidente della Provincia di Pisa**  
Dr. Andrea Pieroni
- all'* **Assessore alle Infrastrutture della**  
**Provincia di Pisa**  
Dr. Gabriele Santoni
- all'* **Assessore con delega alla programmazione**  
**territoriale e urbanistica della Provincia di Pisa**  
Giacomo Sanavio
- all'* **Assessore con delega alle politiche per lo**  
**sviluppo delle attività economiche, rete dei poli**  
**tecnologici, partecipazioni societarie della**  
**Provincia di Pisa**  
Graziano Turini
- Al* **Sindaco di Livorno**  
Dr. Alessandro Cosimi
- all'* **Assessore alle Grandi Infrastrutture al**  
**Programma e al Marketing Territoriale**  
**del Comune di Livorno**  
Bruno Picchi
- all'* **Assessore alle Politiche degli Investimenti**  
**e Coordinamento Programma Opere Pubbliche**  
Valter Nebbiai
- all'* **Assessorato alla Promozione dei**  
**Saperi e delle Relazioni Internazionali**  
**Finanziamenti Comunitari e Piuss**  
Giovanna Colombini
- all'* **Assessorato alla Valorizzazione del Territorio**  
**e Programmazione Urbanistica**  
Paola Bernardo
- All'* **Assessore ai Trasporti ed alla Mobilità**  
Maurizio Bettini
- al* **Presidente dell'Azienda Trasporti Livornese**  
Alfredo Fontana  
all'Amministratore Delegato: Giuseppe Gori
- al* **Presidente della Provincia di Livorno**  
Dr. Giorgio Kutufà
- All'* **Assessore ai Trasporti**  
**della Provincia di Livorno**  
Piero Nocchi

- all' Assessore al Bilancio e alle società partecipate  
della Provincia di Livorno*  
D.ssa Laura Marconcini
- all' Assessore ai Lavori Pubblici della  
Provincia di Livorno*  
Catalina Schezzini
- al Presidente della Regione Toscana*  
Enrico Rossi
- all' Assessore alle Infrastrutture e Mobilità  
della Regione Toscana*  
Luca Ceccobao
- al Consigliere eletto alla Regione Toscana*  
Ivan Ferrucci
- al Consigliere eletto alla Regione Toscana*  
Pier Paolo Tognocchi
- al Consigliere eletto a Pisa alla Regione Toscana*  
Giovanni Donzelli
- alla Consigliera eletta alla Regione Toscana*  
Chincarini Maria Luisa

*On. Paolo Fontanelli*

*On. Enrico Letta*

*Sen. Franco Mugnai*

*On. Ermete Realacci*

*A S.E. On. Altero Matteoli  
Ministro delle Infrastrutture e trasporti*

*Spett. li Redazioni:*

**LA NAZIONE**

**IL TIRRENO**

**ANSA**

**CORRIERE DELLA SERA-TOSCANA**

**50 CANALE**

**VITA NOVA TOSCANA OGGI**

**PISANEWS.NET**

**PISANOTIZIE.IT**

**GONEWS.IT**

**ITALYNEWS.IT**

**PUNTO RADIO CASCINA**

**GRANDUCATO TV- Pisa**

**CORRIERE DI LIVORNO**

**TELECENTRO SRL**

*Pisa, martedì 14 settembre 2010 -2011 in stilepisano-*

**COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO:  
ASSOCIAZIONE AMICI DI PISA E COMPAGNIA DELLO STILEPISANO**

**“50 ANNI SENZA IL TRAMMINO PISA-MARINA-LIVORNO-ACCADEMIA E SI VEDE.  
E’ L’ORA DI RICONVERTIRE IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA BUS SU GOMMA A  
ROTAIA SUL MODELLO DELLA TRAMVIA FIORENTINA.”**

50 anni fa, il 15 settembre 1960, il “Trammino” Pisa-Marina-Livorno-Accademia effettuava la sua ultima corsa pubblica. Una scelta sciagurata, fortemente osteggiata all’epoca ma portata avanti con pervicace ottusità dagli enti interessati. Fu chiusa una linea tramviaria efficiente, sicura, ecologica, razionale e con i conti in ordine per far posto alla presunta quanto effimera modernità del momento: l’autobus. Che subito dopo già accumulava -sullo stesso tratto- ritardi di mezz’ora nel periodo estivo; che vide moltiplicare la pianta organica per effettuare lo stesso servizio -anzi peggiore- di quello del tram e che negli anni ha prodotto debiti su debiti solo di recente e solo in parte contenuti. Con tutti i danni del caso a carico dei cittadini. La chiusura del Trammino fu una scelta rimpianta a Pisa come a Livorno. Anche per il solo servizio urbano. **Un rimpianto che, dopo ben 50 anni, è tutt’oggi vivo e vegeto. Anzi, visti i numeri degli afflussi dei veicoli sul litorale pisano di quest’estate -con punte di 35 mila veicoli giornalieri- vista la viabilità stradale saturata, vista l’inesistenza di parcheggi liberi e il non lieve costo di quelli a pagamento, visto che finalmente dopo 50 anni di rovinoso oblio l’amministrazione comunale pisana ha permesso il via alla ristrutturazione delle ex colonie del Calambrone, visto che il litorale pisano sarà così ripopolato di 5000 nuovi pisani stanziali oltre i villeggianti, visto che dopo 40 anni si vedono i cantieri per la costruzione del Porto di Marina, ecco che i rimpianti non sono solo dei punti di vista da automobilista della domenica estiva, ma una incontrovertibile e indifferibile necessità di trasporto delle masse sullo stesso asse di 50 anni fa: Pisa-Marina-Livorno-Accademia e ritorno!** E’ evidente che le esigenze di mobilità degli anni ’50-’60 (l’auto era un lusso) e quelle di oggi (problema inverso ma reale: le auto sono troppe, costano sposterle e parcheggiarle) seppur inverse, coincidono. Anche al di là del romanticismo di un viaggio in pineta con il tram che, agli occhi di certi politici cinici, può apparire solo commovente. **Il ripristino del Trammino non è solo un caro e affettuoso ricordo, ma un problema irrisolto da decenni e reso più attuale e stringente e che riguarda il rilancio del litorale pisano, la saturazione delle strade, l’economicità e l’efficienza degli spostamenti Pisa - Livorno Accademia e ritorno lungo la sua dorsale costiera. Utile forse anche per contenere i rischi della movida giovanile notturna. La ferrovia del Trammino è stata colpevolmente abbandonata e dimenticata 50 anni fa, ma è ancora tutta lì, insieme alle sue bellissime stazioni in stile Liberty e parla di efficienza e di facile ripristino sull’idea della tramvia fiorentina.** Nella città gigliata gli amministratori locali hanno percepito bene il problema della viabilità e del pendolarismo con la tramvia. Il Sirio poi è stato finanziato in larga quota grazie ad un buon progetto ben accolto dalla comunità europea che ha aperto generosamente e con ragione, il munifico portafoglio. **Il Trammino, opportunamente ammodernato e ripensato su criteri moderni seguendo il saggio esempio fiorentino, può davvero tornare a correre sui binari e portare tanta gente al mare, collegare Pisa con Livorno fino all’Accademia, risolvere i problemi di viabilità urbana pubblica delle due città. Potrebbe anche essere allacciato alle linee FS Firenze-Pisa, Pisa-Collesalveti-Saline, Livorno-Saline-Cecina. La difficoltà a ripristinare la linea a causa dei suoi costi è, secondo noi e secondo i numeri, una falsa quanto stucchevole scusa.** Firenze ha fatto da apripista per la viabilità tramviaria pubblica nei suoi molteplici aspetti: è l’ora che l’Area Vasta batta un colpo di vitalità! Molte città italiane si sono ammodernate grazie al tram ed a nuove linee metropolitane. Facciamo sistema e torniamo ad osare anche noi. Conviene a tutti! Forza e avanti! (cit. Romeo Anconetani)

**ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA**

Il Presidente

(Dr. Franco Ferraro)

**COMPAGNIA DELLO STILEPISANO**

Il Presidente

(Fabio Vasarelli)