



**Associazione degli Amici di Pisa**  
*fondata nel 1959*

*Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!  
Sù, sù, popolo di Pisa  
Cavalieri e buona gente!*  
*G. Carducci*

Pisa, Mercoledì 13 Febbraio 2019, 2019 in s.p.

## COMUNICATO STAMPA

### **SUPER PERETOLA: I POLITICI- SI SONO PRESI UNA RESPONSABILITA' TERRIBILE.**

Gli "Amici di Pisa" nel prendere atto del pronunciamento della conferenza dei servizi a Roma che alcuni giorni fa ha approvato il progetto per la realizzazione del nuovo mega aeroporto di Peretola, con pista da 2400 metri (e non da 2000 come in un primo tempo considerato da Enrico Rossi) non possono fare altro che ribadire tutte le motivazioni che ci hanno sempre condotto a una nostra netta contrarietà nella speranza che l'opinione pubblica apra finalmente gli occhi.

Le **ragioni ambientali** legate allo stravolgimento del territorio della Piana fiorentina, un **doppione aeroportuale con capacità operative analoghe allo scalo pisano il quale non potrà non vedere rallentamenti o cali del suo sviluppo, le ragioni dei sorvolati, le ingenti risorse pubbliche destinate a un privato quando ne mancano per le scuole, gli ospedali, le strade e altro ancora: tutto ciò solo perché qualche buontemponone non vuole prendere l'aereo da Pisa. Tutto questo si decide di fare mentre i lavori per il nuovo terminal a più riprese promessi da anni non sono ancora iniziati, i collegamenti ferroviari restano carenti nella strozzatura tra Empoli e Montelupo Fiorentino, si accantona a Pisa il progetto della cittadella aeroportuale con annessi hotel e centro fieristico e convegnistico. Non ci pare che questa possa chiamarsi integrazione o sinergia: questo è semmai il campanilismo di cui ci accusano certi fiorentini, ma non tutti come abbiamo visto durante le recenti manifestazioni.**

Adesso, alla luce anche delle recenti dichiarazioni del Ministro alle Infrastrutture Danilo Toninelli che negava i finanziamenti pubblici previsti questo progetto sembra non avere più le basi economiche su cui si basava, **chi pagherà quindi i lavori a Firenze ?**. **Siamo quasi certi che ancora una volta saranno i pisani a pagare il conto: i 36 milioni per la Tangenziale Nord Est promessi al momento della vendita delle azioni da parte della Regione Toscana di Enrico Rossi, difficilmente li rivedremo.** Per non parlare dei posti di lavoro che l'indotto del "Galilei" altrettanto facilmente perderà una volta che super Peretola entrerà a regime, con molte compagnie aeree già pronte a lasciare Pisa, anche quelle low cost.

Non ci stupiamo inoltre di chi chiama all'unità per il territorio e in altre sedi appoggia decisioni che non aiutano, anzi scavano la fossa a Pisa e tutta la costa. Di una cosa invece ci stupiamo, del **clamoroso silenzio della maggioranza delle forze politiche pisane** che su un tema così importante per la città non si esprimono, cosa che non avviene a Firenze; ne è un esempio lampante il comportamento del sindaco di Firenze. Per non parlare di **Matteo Salvini**: lo scorso anno, consegnandogli un dossier su Peretola nel comizio di piazza Vittorio Emanuele II ebbe a dirci "...roba pazzesca..". Ugualmente indecifrabili sono le dichiarazioni di altri esponenti nazionali, ma radicati nel territorio che fino a ieri hanno detto: "spendiamo **quei 150 milioni** ( ndr: i soldi pubblici per il Masterplan e le opere accessorie di Peretola ) **per la Tirrenica**, per poi sposare la tesi che è l'ora di farla finita con i campanilismi contro Firenze.

Via Pietro Gori, 17 - già via San Giovannino -  
San Martino in Kinzica 56125 Pisa Tel. 050.49905

[www.associazioneamicidipisa.it](http://www.associazioneamicidipisa.it) [info@associazioneamicidipisa.it](mailto:info@associazioneamicidipisa.it) anche su



## ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA

Ringraziamo pertanto il vice sindaco Raffaella Bonsangue, i consiglieri comunali Nerini, Serfogli, Tolaini e Buscemi e la Consigliera Regionale Irene Galletti, che si sono espressi favorevolmente all'iniziativa degli " Amici di Pisa " nella manifestazione del 26.1 in piazza dei Cavalieri durante la quale si è ribadito il concetto che il Galilei è l'unico aeroporto toscano che può acquisire la titolarità di scalo intercontinentale e che avendo le potenzialità di avere una terza pista ( ribadendo che l'attuale seconda in effetti si può utilizzare solo per il rollaggio ) potrà ridurre notevolmente il rumore e l'inquinamento nei quartieri sorvolati.

Noi saremo sempre a fianco degli interessi dello sviluppo dell'impianto socio economico del territorio alfeo e dei pisani. Pisa si serve, non si usa."

IL PRESIDENTE  
(Dr Stefano Ghilardi)