



*Associazione degli Amici di Pisa  
fondata nel 1959*

*Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!  
Sù, sù, popolo di Pisa  
Cavalieri e buona gente!  
G. Carducci*

## ***E COMITATO PICCOLI AZIONISTI TOSCANA AEROPORTI***

### **COMUNICATO STAMPA**

*Pisa, 30 Maggio 2019*

## **I pisani meritano rispetto**

Ci voleva la cannonata di Toscana Aeroporti per svegliare dal letargo le istituzioni pisane. Non c'era riuscito l'ex Direttore del Santanna, Giandomenico Perata, quando a difesa dell'aeroporto affermò che il Galilei era : “**l'unico in Toscana con una pista degna di tale nome**”, “strigliando” la politica locale, da tempo succube di quella fiorentina ed indirettamente gli imprenditori pisani, che, salvo rare eccezioni, non si sono mai pronunciati concretamente a favore dello sviluppo del Galilei, diversamente da quanto fanno i politici ed industriali fiorentini, pronti a scendere in piazza per il loro nuovo aeroporto, che il TAR ha però nuovamente bocciato . TA ha dichiarato che ciò avrà ricadute negative sul Terminal di Pisa.

Ribadiamo che Pisa merita rispetto, l'errore l'ha fatto Firenze, nel 2003, quando non ha ottemperato volontariamente alle prescrizioni della VIA ministeriale, imposte anche dal successivo Decreto Decisorio del Presidente della Repubblica. Ciò avrebbe permesso al Vespucci di svilupparsi, come il City Airport di London City, proprio come aveva previsto AdF, il gestore aeroportuale fiorentino, col Master Plan (MP) 2000/10, poi disatteso. Invece il gestore pubblico pisano (SAT), ha sempre realizzato in autofinanziamento i propri MP e quello 2014/28 e la sostenibilità del suo Piano Economico Finanziario (PEF,) sono stati approvati da ENAC, prevedendo già l'ampliamento del terminal per **7.000.000** di passeggeri. Toscana Aeroporti (TA), ha poi presentato al Sindaco Conti e consiglieri, il suo MP 2018/28, che riduce i passeggeri a **6.500.000**, prevedendo un crono programma d'ampliamento del terminal, per fasi, per non intaccare la redditività dello scalo e garantendo d'iniziare i lavori della prima fase (circa 40 milioni) entro l'estate.

Ora T.A. la rimanda sine die, per ricalibrare il suo PEF, perché condizionata dalle decisioni del TAR, suscitando persino la reazione di **Filippeschi**, che, libero da responsabilità istituzionali afferma: “ .. **non c'è ragione d'interesse pubblico che giustifichi quella che a tutti appare una ritorsione...è la seconda volta che**

**Corporacion America blocca l'investimento già deciso nel 2012...**" (da SAT). Peccato che non ci abbia supportato (anzi), quando in tutti i modi ci opponemmo alla fusione con AdF e la sottoscrisse, ritenendo di avere solide garanzie. Dobbiamo sperare che non siano le stesse propinate a Mazzeo e Ziello. A proposito perchè entrambi non **pretendono dalla Regione i soldi incassati dalla vendita delle azioni inalienabili SAT e quelli delle penali previste dal Patto Parasociale, per la perdita della maggioranza societaria pubblica di SAT, per permettere di costruire tutta la Tangenziale, come previsto dall'Accordo sottoscritto dalla Regione?** Chiediamo ad entrambi: " Se ENAC aveva approvato il PEF, in autofinanziamento, alla base del MP SAT 2014/28, da 7.000.000 di passeggeri , perché ora, con la solidità del socio privato, il terminal previsto dal MP TA 2018/28, per un numero inferiore di passeggeri, dovrebbe incontrare problemi ? Inoltre si preoccupino anche delle peggiorate situazione dei lavoratori dei due scali in particolare a causa delle esternalizzazioni di importanti servizi aeroportuali.

**Forse aveva ragione l'ex Pres. del Consiglio Regionale Toscano Alberto Monaci, il quale affermava che la fusione serviva solo ad esercitare il controllo sul Galilei e che se fosse stato un politico pisano si sarebbe opposto sdraiandosi sulla pista?**

*Il Pres. del Comitato Piccoli Azionisti TA*

*Dr. Conzadori Gianni*

*Il Pres. dell'Associazione Amici di Pisa*

*Dr. Stefano Ghilardi*