



Associazione degli Amici di Pisa  
fondata nel 1959

*Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!  
Sù, sù, popolo di Pisa  
Cavalieri e buona gente!  
G. Carducci*

e COMITATO PICCOLI AZIONISTI TOSCANA AEROPORTI

## COMUNICATO STAMPA

# AEROPORTO: BASTA PROCLAMI CAMPANILISTICI E PROVOCAZIONI

Pisa, giovedì 13 Settembre 2018

La politica, prima di sparare bordate propagandistiche, dovrebbe documentarsi ed approfondire gli argomenti. A gennaio 2017 il Vicecapogruppo consiliare comunale fiorentino di Forza Italia, Razzanelli dichiarò: “...**CHI HA SOSTENUTO CHE L' AEROPORTO DI FIRENZE AVREBBE DANNEGGIATO QUELLO DI PISA HA CREATO GROSSI DANNI ECONOMICI ALLA CITTA'. L'IDEA DEI PISANI E DI CHI DA LORO RETTA, CHE IL POTENZIAMENTO DI FIRENZE AVREBBE PORTATO VIA PASSEGGERI A PISA E' FRUTTO DI RANCORI STORICI. In 15 anni si sono persi 4 milioni di passeggeri, equivalenti a 30 miliardi. Chi paga i danni ? Con la nuova pista l'aeroporto avrebbe 6 milioni di passeggeri l'anno. Non possiamo perdere Pitti Uomo. Nel 2011 Renzi concordò con Aeroflot il volo FIRENZE/MOSCA, cancellato perché antieconomico, per i dirottamenti. Serve subito la pista parallela. Perdere altro tempo comporta enormi danni economici e la perdita di migliaia posti di lavoro**”.

A queste dichiarazioni risponderemo: “**Chi è causa del proprio mal pianga se stesso !**” I danni avrebbe dovuto chiederli ai politici fiorentini ed ai gestori di AdF, di 15 anni fa. **Infatti nel 2003, il Ministero emise la Valutazione d'Impatto Ambientale, la VIA 676, che prescriveva la messa in sicurezza e sviluppo del Vespucci e che avrebbe permesso di prolungare la pista attuale sul sottoattraversamento dell'A11 e di aumentare i movimenti orari degli aerei, costruendo la via di rullaggio. Firenze non lo fece. AdF presentò ricorso al Capo dello Stato, che lo respinse.** Se avesse ottemperato agli obblighi prescritti, in 15 anni si sarebbe sviluppata ulteriormente, senza i danni lamentati ed i millantati miliardi di mancati guadagni.

Via Pietro Gori, 17 -già via San Giovannino-  
San Martino in Kinzica 56125 Pisa Tel. 050.49905

[www.associazioneamicidipisa.it](http://www.associazioneamicidipisa.it) [info@associazioneamicidipisa.it](mailto:info@associazioneamicidipisa.it) anche su



## ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA

Ricordiamo che gli accordi sullo sviluppo del Polo Aeronautico toscano, prevedono la suddivisione di 7 milioni di passeggeri sul **Galilei** e 4,5 sul **City Airport del Vespucci** e non 6 su Firenze. Ieri Razzanelli ha definito le parole del Ministro Toninelli e del Consigliere Giannarelli: *“allucinanti e deliranti”* perché *“il nuovo aeroporto di Firenze significa 3 milioni di passeggeri (in più) che portano almeno 3 miliardi”*. Avendo in passato Razzanelli valutato 500 € a persona l’apporto economico indotto sulla città, presumiamo che i 3 miliardi millantati derivino dai 6 milioni di passeggeri attesi a Firenze col **nuovo aeroporto**. **Dimentica però che, a meno di prese in giro, i passeggeri previsti sono solo 4,5milioni e che la UE vieta la costruzioni di nuovi aeroporti a meno di 100Km da altri bacini di utenza e Firenze dista in linea d’aria 70 Km da Pisa ed 80 da Bologna. Sugeriamo a Razzanelli di studiare i documenti prima di parlare, di rispettare le altrui opinioni e di aver rispetto per le istituzioni e per i pisani che sono documentati più di lui, evitando di provarli con proclami campanilistici! Lo sviluppo del Galilei serve a quello di tutta la costa toscana, eppure la versiliese Bergamini, coordinatrice di Forza Italia è il maggior sponsor del **nuovo aeroporto fiorentino**. Nel 2013, Forza Italia fece campagna elettorale, a Pisa, vantandosi di aver fatto ricorso alla UE contro la nuova pista di Peretola. Sia coerente ed ufficializzi l’attuale sua posizione!”**

IL PRESIDENTE DEGLI “AMICI DI PISA”

(Dr. Stefano Ghilardi)

IL PRESIDENTE DEL COMITATO PICCOLI AZIONISTI DI T.A.

(Com.te Gianni Conzadori)