



**Associazione degli Amici di Pisa**  
*fondata nel 1959*

*Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!  
Sù, sù, popolo di Pisa  
Cavalieri e buona gente!*  
*G. Carducci*

## **E COMITATO DEI PICCOLI AZIONISTI DI TOSCANA AEROPORTI**

*Al Sindaco di Pisa Michele Conti*

### **COMUNICATO STAMPA**

**GLI "AMICI DI PISA" ED IL COMITATO DEI PICCOLI AZIONISTI DI TOSCANA AEROPORTI INTERVENGONO SUI FINANZIAMENTI DELLA TANGENZIALE DI NORD EST E SULLO SVILUPPO DELLA VIABILITA'. SUBITO I LAVORI (E I SOLDI DALLA REGIONE) PER LA TANGENZIALE NORD EST, SI' ALLE QUATTRO CORSIE SULLA PISORNO, SI' AL RADDOPPIO DELL'AURELIA TRA VIAREGGIO E LIVORNO.**

Pisa, mercoledì 12 Settembre 2018, 2019 in stile pisano

“Il nostro Sodalizio e il CPATA intervengono nel dibattito cittadino per *incoraggiare e sollecitare l’inizio dei lavori di costruzione della tanto attesa Tangenziale di Nord Est* i cui primi finanziamenti -è bene ricordarlo- erano stati promessi dalla Regione Toscana all’indomani dell’inopinata vendita delle azioni aeroportuali del *Galileo Galilei* in suo possesso. Detti soldi, evidentemente promessi per tener buoni i pisani, ancora non sono giunti per finanziare l’inizio dei lavori della Tangenziale. Qui occorre fare opera di memoria.

Infatti, **L'Accordo di programma, del 31.03.2005** per il trasferimento delle attività dell'Azienda ospedaliera dal S. Chiara a Cisanello prevedeva la costruzione della “**Tangenziale Nord Est**”. Esso impegnava Regione Toscana, Comune e Provincia di Pisa a finanziare il costo previsionale dell'opera, pari a circa 69 milioni di €, “.. **anche con entrate straordinarie come quelle derivanti dal processo di valorizzazione e privatizzazione della SAT**”.

**Nel 2014, la Regione ha incassato quasi 17 milioni di €** aderendo all'OPA su SAT di Corporacion America Italia (CAI), **rompendo unilateralmente il Patto Parasociale** sottoscritto dai Soci pubblici, impedendo loro l'esercizio del diritto di prelazione. **La rottura del Patto, comportante la perdita della maggioranza societaria pubblica, prevedeva pesanti penali, valutabili circa 34 milioni di € da applicare al socio inadempiente (Regione), da parte del Sindaco di Pisa.** Non avendolo fatto, i Piccoli Azionisti di TA e gli “Amici di Pisa” hanno presentato 2 esposti al riguardo.

I 13 milioni di € stanziati dal CIPE per l'opera, sono sufficienti solo alla realizzazione del lotto terminale (10-12) di Cisanello, da 7 milioni di €. Ma il Comune di San Giuliano Terme pretende il rispetto degli accordi che prevedevano l'inizio lavori dal lotto (1-3), pari a 23,5 milioni di euro, cioè da dove nasce il problema del congestionamento dell'Aurelia, oggi peggiorato per la chiusura del ponte di Pontasserchio. Iniziare i lavori da Madonna dell'Acqua, potrebbe avere un suo senso logico, quello di migliorare la qualità della vita dei suoi residenti, ma anche degli abitanti di Gagno, I Passi, Porta a Lucca, alleggerendo il traffico verso i parcheggi di Via Pietrasantina. Alla base di tutto c'è un auspicabile tavolo di concertazione di Area Pisana per l'inizio dei lavori.

---

*Via Pietro Gori, 17 -già via San Giovannino-  
San Martino in Kinzica 56125 Pisa Tel. 050.49905*

[www.associazioneamicidipisa.it](http://www.associazioneamicidipisa.it) [info@associazioneamicidipisa.it](mailto:info@associazioneamicidipisa.it)

anche su   

## ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA

Poiché l'ex Sindaco Marco Filippeschi si è vantato di lasciare all'attuale amministrazione 16 milioni di euro da spendere per investimenti, chiedendo alla Regione i soldi della vendita delle azioni SAT e le penali, i soldi per la Tangenziale saranno tutti disponibili.

Prendiamo poi buona nota, della posizione di Confcommercio Pisa di promuovere il **raddoppiodelle attuali corsie sulla via Pisorno** fatte le quali, il traffico viario estivo dovrebbe senz'altro favorire l'afflusso e il deflusso dal nostro Litorale Pisano, di farlo diventare competitivo e attrattivo. Non possiamo non ricordare, ormai da decenni, la necessità di un **collegamento viario più veloce tra Pisa e Livorno e che colmi l'errore progettuale dell'attuale tracciato della superstrada FI-PI-LI** che come noto, non collega direttamente le due città. In forza di ciò, auspichiamo in un raddoppio dell'Aurelia, tipo superstrada, che si allacci a nord alle quattro corsie in zona Viareggio, snellisca il traffico nella dorsale nord-sud-ovest della cinta estera pisana e confluisca nella Variante Aurelia a Livorno. Siamo nel 2018: le cose veramente urgenti e prioritarie sono queste per il benessere dei cittadini, per lo sviluppo del territorio, senza sprechi e inutili doppioni che non servono all'utenza. Ce la facciamo ? ”

IL PRESIDENTE DEGLI “AMICI DI PISA”

(Dr Stefano Ghilardi)

IL PRESIDENTE DEL COMITATO DEI PICCOLI AZIONISTI DI TOSCANA AEROPORTI

(Com.te Gianni Conzadori)