



Associazione degli
Amici di Pisa

dal 1959



*"Viva il popolo di Pisa
A la vita ed a la morte!
Su, su, popolo di Pisa
Cavalieri e buona gente!"*
G. Carducci

e COMITATO PICCOLI AZIONISTI di TOSCANA AEROPORTI

Pisa, 17.1.2020

AL DIRETTORE DEL CORRIERE FIORENTINO
Lungarno delle Grazie, 22
50122 FIRENZE

Oggetto: Diritto di replica al “Volo a bassa quota”

L'articolo di fondo del “Corriere Fiorentino” del 9.1 u.s. a firma di **Paolo Ceccarelli**, afferma che *“noi pisani voliamo a bassa quota”*. Escludendo interpretazioni ironiche, occorre dire che è **vero**. Dopo aver inventato il volo umano ed i primi aerei italiani, i **fratelli pisani Antoni fondarono la prima scuola di volo**, dove furono brevettati piloti nel volo a bassa quota, specialità che tuttora ci viene pubblicamente riconosciuta, in quanto non **tutti** sono **abilitati a volare a bassa quota**. Voli come: formazioni, missioni di lanci di personale e materiale, ricerca e soccorso, evacuazione di popolazioni, antincendio; possono essere effettuate solo da chi ha superato difficili corsi abilitativi. I pisani svilupparono nel tempo quella scuola di volo nell'attuale aeroporto, in autofinanziamento, aprendolo ai voli commerciali.

Concordiamo con l'articolo quando qualifica Enrico Rossi e Matteo Renzi i principali sponsor della fusione per incorporazione di AdF in SAT, ma dissentiamo quando attribuisce ad ENAC, nel **2012**, la paternità normativa del Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA), entrato in vigore, quattro anni dopo, il **2.1.2016**, dopo la promulgazione del **DPR 201**, del Presidente Mattarella, su proposta del Governo Renzi. *Nei voli a bassa quota occorre esser precisi per evitare di andare fuori rotta.*

Stupiti dalla levata di scudi suscitata dai chiarimenti tecnici richiesti al **presidente dell' ENAC Zaccheo**, chiariamo, per evitare pretestuosi fraintendimenti che, così come al manifestarsi di problemi di salute è bene non fare autodiagnosi e curarsi con medicinali generici, ma conviene consultare i migliori specialisti, analogamente ci siamo rivolti al miglior specialista del settore, **il Presidente ENAC, cui spettano le prerogative di verifica tecnica, amministrativa, economica-finanziaria e di certificazione sugli aeroporti**. I motivi? A pochi Km. di distanza fra loro, Firenze è in forte sviluppo, nonostante le lamentele su dirottamenti e sulla pista, mentre Pisa, che non ha questi problemi, non si sviluppa, ma è in decrescita. Assaeroporti infatti **declassa Pisa al 12° posto** (in passato era nella **top ten**) della graduatoria aeroportuale, in base ai dati ufficiali sinora pubblicati dei primi **11 mesi 2019**, per la decrescita dell'**1,7%** e quindi con un divario di **-5,7%** rispetto alla media nazionale del **+ 4%**, mentre Firenze aumenta del **4,9%** ed inoltre altri aeroporti in cui

opera **Ryanair** si super sviluppano: **Bergamo (+6,5%) e Bologna (+10,6%)**.

Bologna, a cui avremmo dovuto sottrarre passeggeri con la fusione, prospetta ora con Firenze un unico asse aeroportuale, candidandosi alla cogestione delle Olimpiadi. Quando però ENAC e l'ex Presidente ENAC Vito Riggio proposero di associare, nel Bacino di Traffico Centro/Nord, l'aeroporto bolognese ai due aeroporti toscani, proprio **Firenze avversò l'idea, considerando Bologna suo competitor**.

Suggeriamo all'Editore del giornale in questione, quando tratta articoli sull'argomento aeroportuale, di evitare condizionamenti di parte, come nell'articolo di fondo, che definisce, con finalità chiaramente **fiorentine, metropolitane e strapaesane: “surreali, vecchie beghe di cortile”** le richieste legittime fatte da soci pisani alla competente autorità aeronautica. Ogni milione di passeggeri genera 1200 posti di lavoro, i fiorentini lo sanno e fanno bene a rappresentare le proprie istanze, ma ritenere quelle pisane semplicemente campanilistiche si raggiunge l'obiettivo contrario, di alimentare quei campanilismi che si pontifica di voler evitare.

I saggi dicevano che il silenzio ha l'oro in bocca. Volare a bassa quota insegna anche questo!

Il Pres. del Comitato Piccoli Azionisti T.A. Dr. Gianni Conzadori
Il Pres. dell'Associazione Amici di Pisa Dr. Stefano Ghilardi