

COMITATO PICCOLI AZIONISTI TOSCANA AEROPORTI

AGLI ORGANI DI INFORMAZIONE LOCALI E NAZIONALI

Pisa, 6 Marzo 2020

Oggetto: E' il momento di riflettere

Demonizzare il trasporto aereo per ecologismo ideologico è sbagliato.

Personalmente mi son sentito più utile alla società, quando ho effettuato voli per soccorrere popolazioni colpite da calamità, guerre, carestie, terremoti, operazioni antincendio o trasporto di malati e organi da trapiantare. La tempestività dell'intervento aereo è indiscutibile e la Toscana deve sentirsi orgogliosa di aver contribuito all'invenzione del volo umano, con gli studi di Leonardo da Vinci ed i primi voli dei fratelli pisani Antoni, con aerei da loro inventati e costruiti. Senza l'aereo, per raggiungere altri continenti, dovremmo affidarci alle navi, più lente ed inquinanti. Occorre quindi investire risorse per poter utilizzare combustibili più ecologici e motori più performanti.

Non dobbiamo dimenticare che 160 anni fa, l'unità d'Italia s'è fatta a cavallo ed ora l'uomo viaggia su stazioni orbitanti e partirà per Marte. I problemi vanno quindi affrontati con raziocinio, analizzando i fatti e non utilizzarli per dire che è il momento di *“passare ai fatti, dopo 40 anni di ripensamenti!”*.

Proprio i 40 anni passati senza risultati dovrebbero indurre a far tesoro delle esperienze maturate, soprattutto alla luce di due Sentenze del TAR, una del Consiglio di Stato e la recentissima costituzione **in mora dell'Italia, da parte della UE, che giudica carente proprio la sua legislazione sulla VIA**, per **non aver recepito** in modo soddisfacente nel suo ordinamento la **Direttiva UE 52/2014**. Alla luce di quanto detto è quindi **sbagliato** dire che Peretola va chiusa. E' una risorsa per la Toscana. **Va migliorato l'esistente in un efficiente City Airport, come previsto dal 2003** ed investite risorse per collegare meglio i due aeroporti toscani. Lo pianificava l'Amministratore Delegato di SAT, Ing. Ballini, che in 5 anni fece crescere del 118% il Galilei e proponeva di poter costruire e gestire, **in proprio, come fanno alcuni gestori aeroportuali, il supertreno FI-PI, per allargare il bacino di traffico dei 2 aeroporti a quello raggiunto dai voli point to point del Galilei**.

Questa visione manageriale strategica e sinergica, avrebbe risolto, senza campanilismi, già 15 anni fa, i problemi odierni!

Il Pres. Comitato Piccoli Azionisti T A
Gianni Conzadori