



Associazione degli
Amici di Pisa

dal 1959



"Viva il popolo di Pisa
A la vita ed a la morte!
Su, su, popolo di Pisa
Cavalieri e buona gente!"
G. Carducci

E Comitato Piccoli Azionisti TA

Pisa, martedì 28 Luglio 2020, 2021 in stile pisano

INVESTIMENTI AEROPORTUALI: MILANO CORRE E PISA?

Il City Airport di Linate è stato chiuso dallo scorso marzo a causa dell'emergenza COVID 19. Il Comune meneghino, azionista pubblico di maggioranza di Sea (54,81%), gestore dello scalo, **sapendo che con il distanziamento fisico tra passeggeri di almeno 1 metro** sarebbe stato più difficile e costoso gestire l'operatività di Linate, ha perciò da tempo avviato i **lavori di adeguamento del terminal** dopo aver provveduto, già l'anno scorso, ad effettuare i lavori sulla pista e sulle infrastrutture air side. A lavori ultimati e con l'apertura anche della linea Metropolitana n. 4 **l'aeroporto di Linate sarà quindi idoneo alle nuove necessità operative e più connesso con la città.** Anche per lo sviluppo di Malpensa è stato presentato un nuovo Master Plan ed il Comune si è impegnato a collegare, entro il 2024, la stazione del Terminal n.2, con la linea del Sempione. Fabrizio Palermo, Amministratore Delegato del Gruppo **Cassa Depositi e Prestiti**, confermando che CDP è in prima linea nell'aiutare lo sviluppo infrastrutturale del Paese anche nella fase di ripartenza Post COVID-19 e soprattutto il settore aeroportuale, fortemente penalizzato dalla pandemia, ha quindi comunicato che CDP ha stanziato un prestito di 75 milioni di € per **finanziare i lavori di adeguamento delle infrastrutture e di miglioramento della qualità dei servizi e della sicurezza degli aeroporti di SEA.** Tutto ciò si trova quindi in linea coi dettami del Piano governativo sulle infrastrutture aeroportuali ***Italia Veloce, che prevede interventi sui Terminal passeggeri per il miglioramento della security ed interventi a supporto del passeggero, per migliorare la qualità del servizio e la travelling experience in generale.*** **Purtroppo l'adeguamento della capacità del terminal del Galilei, procrastinato da anni e sottoposto anche nell'estate scorsa, al solito stress test, per sostenere il picco annuale di afflussi turistici, nonostante il calo registrato, rispetto all'anno precedente, è stato spostato a fine 2022, inizio 2023, senza approfittare degli spazi disponibili, a seguito dei pochi passeggeri aeroportuali presenti, per effettuare i lavori programmati.**

ASSOCIAZIONE DEGLI AMICI DI PISA- Franco Ferraro

COMITATO DEI PICCOLI AZIONISTI T.A. - Gianni Conzadori