



Associazione degli  
*Amici di Pisa*

dal 1959



*"Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!  
Su, su, popolo di Pisa  
Cavalieri e buona gente!"*  
G. Carducci

## E Comitato Piccoli Azionisti T.A.

Pisa, 11 Agosto 2020

### **Oggetto: Toscana Aeroporti ottiene 85 milioni di finanziamenti.**

Ricordiamo che La Gazzetta Ufficiale, del 6 giugno 2020, ha pubblicato e reso vigente il Decreto Liquidità, dell'8 aprile 2020, emesso per finanziare le imprese in crisi, a causa del COVID19. Fra le prime ad usufruirne è stata FCA, con sede societaria in Olanda, sollevando però, dubbi sull'opportunità di concedere un finanziamento garantito dallo Stato italiano, tramite SACE, del Gruppo Depositi e Prestiti, che dovrebbe controllarne l'utilizzazione all'estero e nelle banche olandesi, anche dopo la fusione con la francese PSA. La tempistica di tale richiesta, a ridosso della distribuzione agli azionisti, del superdividendo da 5,5 miliardi, da parte di FCA, ha suscitato ulteriori perplessità, sulla sua reale necessità.

Il MEF ha rassicurato i dubbiosi affermando: "*È un prestito, da restituire e non un regalo ed è condizionato alla conferma di tutti gli investimenti in Italia* e a non delocalizzare". Analoga richiesta è seguita da parte di Atlantia, per *far fronte agli investimenti programmati*.

**Il COVID 19 ha colpito gravemente il trasporto aereo per cui i soci di Toscana Aeroporti (TA) hanno responsabilmente rinunciato alla distribuzione di circa 13 milioni di utili, per incrementare la solidità societaria.**

**Avevamo condiviso tale decisione, suggerendo anche a TA di rafforzarsi ulteriormente, usufruendo dei finanziamenti garantiti da SACE, tramite il Decreto Liquidità, per poter far fronte alla 1^ fase programmata d'ampliamento del terminal del Galilei, da 37 milioni. Apprendiamo che TA, grazie al Decreto Liquidità, ha ottenuto dal pool Intesa San Paolo e BNL - Gruppo Bnp Paribas, un finanziamento di 85 milioni di €, garantito da SACE, da restituire in 6 anni.**

Riteniamo che sia innanzitutto prioritario affrontare le problematiche occupazionali, ma che, in un momento di ridotta movimentazione di passeggeri, *sia opportuno iniziare la 1^ fase d'ampliamento del terminal, in ciò confortati dalle dichiarazioni del Presidente Carrai, che riconosce l'importanza del finanziamento a sostegno anche degli "investimenti già programmati"*.

**Auspichiamo di non farsi trovare impreparati alla ripartenza del settore, che, come le precedenti crisi del trasporto aereo insegnano, ci sarà, favorita anche dai vaccini preannunciati per fine anno.**

Comitato Piccoli Azionisti TA  
Dr. Gianni Conzadori

Associazione Amici di Pisa  
Dr. Franco Ferraro