



Associazione degli  
*Amici di Pisa*

dal 1959



"Viva il popolo di Pisa  
A la vita ed a la morte!  
Su, su, popolo di Pisa  
Cavalieri e buona gente!"  
G. Carducci

## E COMITATO PICCOLI AZIONISTI TOSCANA AEROPORTI COMUNICATO STAMPA

Pisa, 26 Novembre 2020

### **OGGETTO. La crisi aeroportuale continua**

Il Presidente di Toscana Aeroporti, Marco Carrai, si associa ad Assaeroporti nel chiedere misure governative di sostegno, affermando che TA sta già mettendo in campo le azioni possibili per favorire la sicurezza di dipendenti e passeggeri, anche con soluzioni innovative e d'avanguardia. I dati dei primi 9 mesi 2020 di TA confermerebbero la crisi in atto: 1,8 milioni passeggeri trasportati (- 72,8% rispetto allo stesso periodo del 2019), ricavi operativi scesi del 65% (31,7 milioni), risultato netto negativo per 12,8 milioni (era positivo per 12,3 milioni), indebitamento finanziario salito a 64 milioni di €, contro i 41,8 milioni di un anno prima. Otto mesi fa, al palesarsi del lockdown, esprimemmo solidarietà all'intero comparto del trasporto aereo nazionale e suo indotto ed in particolare ai dipendenti di TA e sollecitammo subito Governo e Regione a varare misure a sostegno delle società aeroportuali ed imprese operanti nell'indotto. La Regione Toscana, in attesa del piano governativo, ha stanziato 20 Milioni di €, col piano Marketing Support ed altri 20 Milioni a sostegno della campagna promozionale turistica regionale e recentemente altri 10 milioni, per garantire **"la conservazione dei posti di lavoro e il necessario sostegno economico, in tutte le forme consentite e opportune, ai lavoratori, non solo degli scali, ma anche dell'indotto"**. Avevamo anche suggerito a TA di usufruire del Decreto Liquidità e constatiamo che ha ottenuto dal pool Intesa San Paolo e BNL - Gruppo Bnp Paribas, un finanziamento di **85 milioni di €**, garantito dallo Stato e restituibile in 6 anni. Essi, insieme ai 13 Milioni accantonati per la rinuncia degli utili, da parte dei soci, rafforzano la solidità patrimoniale, aiutando ad affrontare i problemi occupazionali, garantiti da marzo, con gli ammortizzatori sociali. Col nuovo rallentamento delle attività aeroportuali è urgente l'arrivo, a gennaio 2021, dei 10 miliardi di € del prestito **Sure** (fondo cassa integrazione finanziata dalla UE), annunciati per l'Italia dalla Presidente del Consiglio UE Von der Leyen, ma messi in forse dallo stallo sull'accordo della condizionalità di bilancio legata al rispetto dello Stato di diritto, da approvare da parte dell'Eurocamera e dei leader dei 27 Paesi UE. Per questo motivo abbiamo scritto al Presidente del Parlamento UE Sassoli, facendoci portavoce delle istanze di un operaio dell'aeroporto di Firenze, mettendo in contrapposizione la dignità con cui egli chiede sostegno, paventando il prossimo licenziamento, con l'arroganza del parlamentare tedesco Markus Ferber, che aveva interrotto l'attività dell'Europarlamento, per ben venti minuti, perchè contrariato dalla chiusura dell'ufficio registri presenze, presa per evitare affollamenti e che di fatto gl'impediva di firmare e di percepire la **diaria giornaliera di 323€**, corrispondente alle volte agli **ammortizzatori sociali mensili** di molti operai. Poiché qualcuno adombra che i sostegni economici regionali possano esser bocciati dall'Authority garante della concorrenza, **suggeriamo alla Regione di acquistare azioni di TA**, aumentando la sua partecipazione azionaria aeroportuale, come fatto in passato. L'iniziativa potrebbe esser anche gradita a Corporacion America, visto che la crisi del trasporto aereo colpisce tutti i 52 aeroporti in cui ha partecipazioni.

Per Comitato Piccoli azionisti TA - Gianni Conzadori

Per Associazione degli Amici di Pisa - Franco Ferraro