



Associazione degli
Amici di Pisa

dal 1959



"Viva il popolo di Pisa
A la vita ed a la morte!
Su, su, popolo di Pisa
Cavalieri e buona gente!"
G. Carducci

e COMITATO PICCOLI AZIONISTI di TOSCANA EROPORTI AGLI ORGANI DI STAMPA LOCALI E NAZIONALI

Pisa, 7 Marzo 2021

Oggetto: SVILUPPO AEROPORTUALE E MERCATO

Esattamente un anno fa risponderemo a chi chiedeva di: "**passare immediatamente ai fatti, dopo 40 anni di ripensamenti sul nuovo aeroporto di Firenze**", che i problemi si devono affrontare con raziocinio, senza condizionamenti e analizzando solo i fatti. Proprio i 40 anni passati senza realizzare un progetto sostenibile, dovrebbero indurre a far tesoro delle esperienze nel frattempo maturate, soprattutto alla luce delle Sentenze del TAR e del Consiglio di Stato e la costituzione **in mora dell'Italia, da parte della UE, che ha giudicato carente la sua legislazione sulla VIA**, per **non aver recepito** in modo soddisfacente nell'ordinamento nazionale la **Direttiva UE 52/2014**.

Ricordiamo che, nel 2016, l'ex Pres. ENAC Vito Riggio, relativamente ai tempi impiegati dal Ministero dell'Ambiente, per il rilascio della VIA, disse: "**Danneggiati siamo noi prima della Società. Mi aspettavo una bella accelerata. Nei paesi seri si dice sì o no, non si trascinano le cose**", a cui e rispose l'allora Ministro dell'Ambiente: "**Non è compito di un Ministro imporsi con i tecnici, se lo facessi violerei la legge, visto che la Commissione di VIA è organismo tecnico autonomo che prescinde da valutazioni di tipo politico e fa riferimento esclusivo a dati scientifici di sostenibilità ambientale dell'opera**".

Già un anno prima i tecnici della Commissione di VIA regionale toscana, avevano emesso sul progetto il parere: **110/2015, "Parere Negativo-Incompatibile"**. La risposta a Riggio è stato un **no** ripetuto.

A tali considerazioni tecnico-legali si sono ora aggiunti i problemi creati dal lockdown pandemico, che ha colpito le compagnie aeree mondiali. Alcune sono fallite. Altre si sono ridimensionate, fra cui Lufthansa, il cui CEO, **Carsten Spohr**, ha dichiarato: "L'Italia è il nostro principale mercato europeo per i voli e il secondo dopo gli Stati Uniti nel mondo e quindi una partnership commerciale con Alitalia è nei nostri piani.

La situazione nella compagnia sta cambiando e ci aspettiamo un dialogo più stringente nelle prossime settimane". L'accordo porterebbe l'ingresso di Alitalia in Star Alliance. La partnership è però condizionata dall'intervento statale e dal prestito concesso alla compagnia che limita al 10% la partecipazione in altre società. Spohr prevede di ritornare al 90% dell'offerta del 2019, solo nel **2025**.

Lufthansa si sta ridimensionando, per dimostrare ai mercati la sostenibilità del suo progetto, che prevede di tornare al 70% della capacità pre-crisi, con una compagnia più piccola, assicurando, nel lungo termine, il posto di lavoro a 100.000 dipendenti. ITA, la nuova Alitalia, nel CDA, svoltosi il 2 marzo cm, ha discusso un nuovo Business Plan, riducendo a 45-47 gli aerei (1/10 di quelli di Ryanair) e 4.500-4.900 i dipendenti, rispetto al Piano di fine 2020, che prevedeva 52 aerei e 5.200-5.500 dipendenti, la metà di quelli ora in amministrazione straordinaria.

Le prospettive analoghe delle Compagnie di Bandiera, cosa insegnano? Entrambe hanno ottenuto interventi di Stato e prestiti, che le obbligano a presentare Piani industriali credibili.

Il piano lo sviluppo del Vespucci, proposto con il **Master Plan 2001 2010**, da Aeroporto di Firenze (AdF), fu approvato col **Decreto** del Ministero dell'Ambiente di **VIA 0676, del 2003**, con **prescrizioni obbligatorie**, confermate anche da un **Decreto Decisorio del Presidente della Repubblica**. Esse avrebbero offerto l'opportunità di allungare la pista sul sotterramento parziale dell'A11 (tuttora fattibile con i lavori della terza corsia) e di svilupparsi già 18 anni fa, evitando i contenziosi tuttora in atto! Essendo l'unica VIA vigente, attuarla risponderebbe alle esigenze di sviluppo e di adeguamento alle attuali e prossime esigenze di mercato.

*Per il Comitato Piccoli Azionisti T.A. Dr. Gianni Conzadori
Per l'Associazione Amici di Pisa Dr. Franco Ferraro*